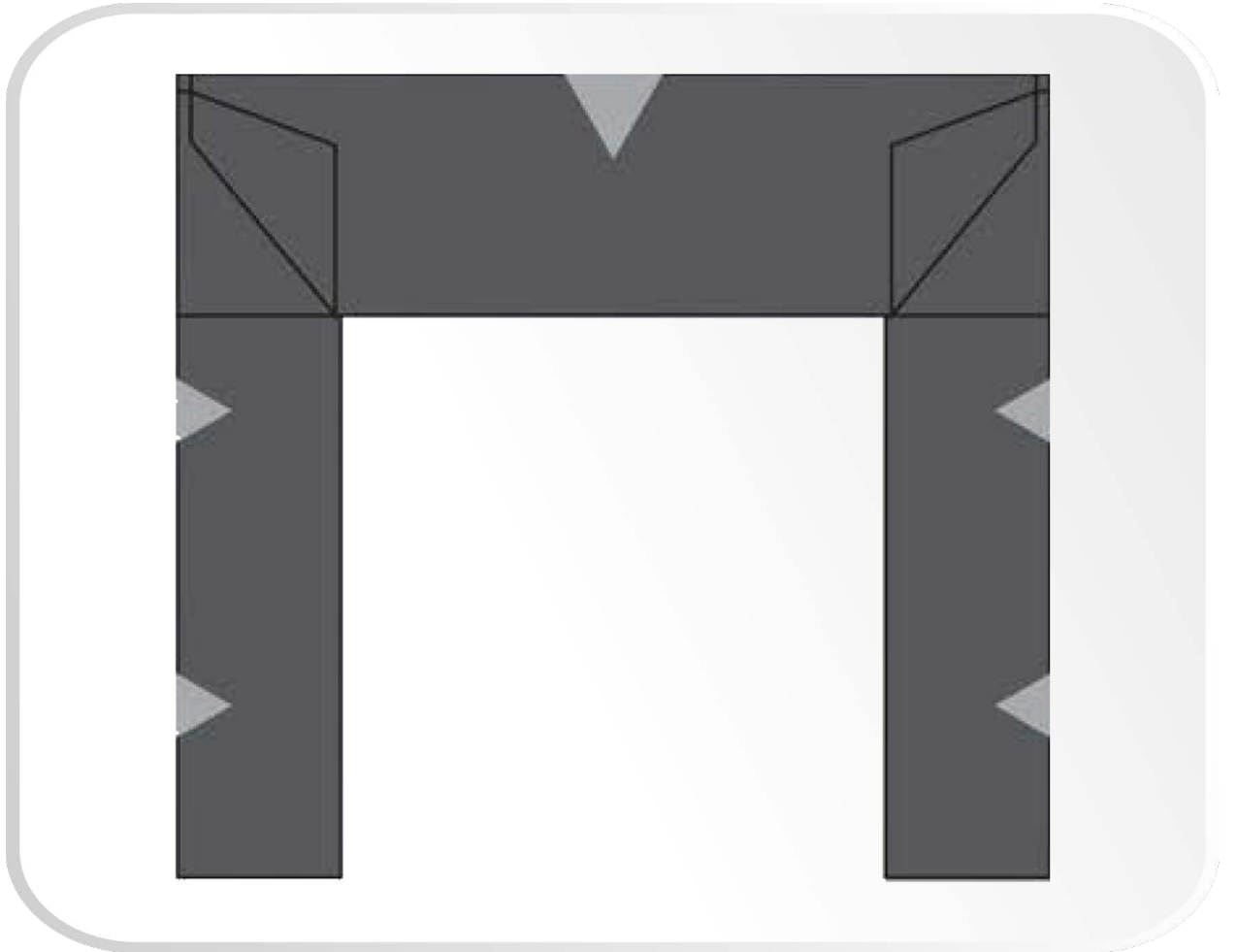


YÜKLEME SİSTEMLERİ

Index / İçindekiler

1	TR	KÖRÜK Teknik Şartnamesi	1
2	EN	DOCK SHELTER Technical Specifications	2



NORMDOCKYÜKLEME KÖRÜĞÜ TEKNİK ŞARTNAME

1-Yükleme Körüğü Genel Tanımı

Yükleme körüğü, yükleme aracının dorsesini içine alarak, yüklemesi yapılan ürünler ile yükleme yapan personeli dış hava şartlarından korumak amacıyla uygulanır.

2-Yükleme Körüğü Malzeme Özellikleri

- 2-1. Yükleme körüğü yükleme-boşaltma yapan aracın çarpma etkisini karşılayacak şekilde esneklik sağlamalı ve katlanabilir şekilde olmalıdır.
- 2-2. Ön yüzeyde hijyenik, polyester, pvc perde olmalıdır.
- 2-3. PVC branda 3 mm kalınlıkta 900 gr/metrekaare, 1100 DTEX, DIN 53352 standardında, yırtılma dayanımı 2188 N, kırılma mukavemeti 2300 N/5 cm (DIN 53356) olmalıdır.
- 2-4. PVC branda tutuşabilirliği DIN 75200 standardına uygun olmalıdır.
- 2-5. PVC brandalar tüm hava koşullarına ve aşınmaya karşı dayanıklı, anti-statik, leke tutmaz olmalıdır.
- 2-6. PVC brandaların rengi standart olarak siyah olup, renk kartelamız içinde farklı renkte üretilebilmektedir.
- 2-7. Yan yüzeyde bulunan PVC perdeler 600mm, üst yüzeyde bulunan PVC perdeler 1000 mm olmalıdır.
- 2-8. Yükleme körüğünün derinliği 620 mm olmalıdır.
- 2-9. Yükleme körüğü standart ölçüleri 3400*3450*620 mm olup, talep edilmesi halinde 4200*4500*1000 ölçülerine kadar değişen ölçülerde üretilebilmektedir.
- 2-10. Yükleme körüğünün dış yüzeyinde özel alüminyum profiller, iç konstrüksiyonunda çelik profiller kullanılmaktadır.
- 2-11. Yükleme körüğünde kullanılan tüm metal aksam, paslanmaya karşı galvaniz kaplanmış olmalıdır.
- 2-12. Köşe birleşim noktalarında özel zıvanalar kullanılmalıdır.
- 2-13. Yük araçlarının, özellikle gece kullanımında yükleme körüğüne yanaşabilmesi için ön yüzeyde beyaz bantlar bulunmalıdır.



NORMDOCK DOCK SHELTER TECHNICAL SPECIFICATIONS

1-General Description of Dock Shelter

The dock shelter will take the trailer of the loading vehicle into it, thus protecting the products being loaded and the loading personnel against the weather conditions outside.

2-Characteristics of the Dock Shelter Material

- 2-1. The loading bellows should be so flexible and foldable to meet the impact effect of the vehicle loading-discharging.
- 2-2. There should be hygienic, polyester, PVC curtain in front.
- 2-3. PVC tarpaulin should be 3mm in thickness, 900g/square meter, compliant with 1100 DTEX, DIN 53352 standard, tear strength 2188 N, rupture strength 2300 N/5 cm (DIN 53356).
- 2-4. Flammability of PVC should comply with DIN 75200.
- 2-5. PVC tarpaulins should resistant against all weather conditions and anti-wear, anti-static, and stain proof.
- 2-6. PVC tarpaulins will be black in color; different colors are produced within our color scheme.
- 2-7. PVC curtains on the side surface should be 600mm, PVC curtains on the top surface 1000 mm.
- 2-8. Depth of the dock shelter should be 620mm.
- 2-9. Standard size of the dock shelter is 3400*3450*620 mm and, if requested, it is produced in different sizes up to 4200*4500*1000.
- 2-10. External surface of the dock shelter is made of special aluminum profiles and the internal construction is made of steel profiles.
- 2-11. All metal accessories used on the dock shelter should be galvanic coated against corrosion.
- 2-12. Special bushes should be used at the corner joints.
- 2-13. There should be white straps in front in order to approach of the loading vehicles to the dock shelter particularly at night

ALKUR Kapı Otomasyonu is entitled to modify the products in line with R&D operations. The firm is not responsible for any printing error. All rights are reserved by ALKUR Kapı Otomasyon Elektronik İnş. San. ve Tic. Ltd. Şti. It may not be used without permission.

ALK_KOR_MEK_01.07.2013.REV02