



## WCU-11 PORTABLE TAŞINABİLİR ELEKTRİKLİ ARAÇ ŞARJ CİHAZI KULLANIM KILAVUZU



---

[www.r-tec.com.tr](http://www.r-tec.com.tr)

[satis@alkur.com.tr](mailto:satis@alkur.com.tr)

+902164711730

## İçindekiler

Semboller .....	4
Kısaltmalar .....	5
Güvenlik Önlemleri ve Uyarılar .....	5
Ürün Bileşenlerinin Tanıtımı .....	7
Teknik Özellikler .....	8
Elektriksel Altyapı .....	9
Ana Ekran .....	10
Şarj .....	11
Ayarlar Menüsü .....	12
Saat Ayarı .....	12
Uyarılar .....	12
Otomasyon .....	13
Genel Ayarlar .....	17
Şifre İşlemleri .....	21
Uyarılar .....	24
Ekran Durum Bilgisi .....	26

## **GARANTİ KOŞULLARI VE SORUMLULUĞUN SINIRLANDIRILMASI**

Bu dokümandaki bilgiler öneriler açıklamalar ve güvenlik uyarıları firmanın deneyimi ve değerlendirmesine dayanmaktadır ve tüm durumları kapsamayabilir. Daha fazla bilgiye ihtiyaç duyulursa firma ile iletişime geçilmelidir. Bu dokümanda belirtilen ürünün satışı, geçerli firmanın satış politikaları veya firmanın ile alıcı aracı arasındaki diğer sözleşmeye dayalı anlaşmada belirtilen şartlarla tabidir.

Taraflar arasında, mevcut herhangi bir sözleşmede özellikle belirtilenlerin dışında, belli bir amaç veya pazarlanabilirlik için uygunluk garantileri de dahil, açık veya zımni herhangi bir mutabakat, anlaşma veya garanti yoktur. Bu tür sözleşmelerde firmanın tüm yükümlülüğü belirtilmiştir. Bu belgenin içeriği taraflar arasındadır. Bu dokümanda yer alan bilgiler, haber vermeksizin değiştirilebilir.

## Semboller



Bu güvenlik uyarı sembolüdür. Sizi olası kişisel yaralanma tehlikelerine karşı uyarmak için kullanılır.



Bu sembolün "Tehlike" veya "Uyarı" güvenlik etiketine eklenmesi, talimatlara uyulmadığı takdirde kişisel yaralanmayla sonuçlanabilecek bir elektrik tehlikesinin mevcut olduğunu gösterir.



Yazılan talimatlara uyulmadığı takdirde yangın ve patlama riskinin mevcut olduğunu gösterir.



Bir prosedür için gerekli olan destek ekipmanı hakkında bilgiler için kullanılan semboldür.









Elektrik tesisatıyla ilgili tüm bilgiler sadece elektrik tekniği ile ilgili tüm çalışmaların geçerli ulusal yönetmeliklere uygun şekilde yapılmasına izin veren eğitimi almış bir elektrik teknisyeni gereklidir.

## Kısaltmalar

Kısaltma	Tanım
EV	Elektrikli araç
EVSE	Elektrikli araç besleme cihazı
AC	Alternatif akım
DC	Direkt akım
PE	Koruyucu toprak
RCD	Kaçak akım koruma cihazı
RFID	Radyo frekansı ile tanımlama
NFC	Yakın alan iletişimi

## Güvenlik Önlemleri ve Uyarılar

	Bu kılavuzu güvenli bir yerde saklayın. Bu güvenlik ve kullanım kılavuzunu daha sonra başvurmak üzere güvenli bir yerde saklayın.
	Bu ürün yalnızca, EV' lere ve PHEV' lere şarj akımı sağlamak için kullanılan Elektrikli Araç Şarj Cihazı (EVSE) olarak kullanılmak üzere tasarlanmış ve onaylanmıştır. Spesifikasyonlara uygun olarak ve yalnızca uygun yardımcı ekipman ve yeterli kablolarla kullanılması amaçlanmıştır.
	Güvenlik düzenlemelerine uyulmaması ciddi sonuçlar doğurabilir. Cihazın amaçlandığı şekilde çalıştırılmaması, ekipman ve personelde ciddi hasara neden olabilir, yangın ve patlama tehlikesi oluşturabilir.
	Cihazın besleme kablosunun ve araca Tip 2 şarj kablosunun kesitlerine dikkat edilmemesi ciddi sonuçlar doğurabilir, ekipman ve personelde ciddi hasara neden olabilir, yangın ve patlama tehlikesi oluşturabilir.
	Ürün kullanım kılavuzu, güvenlik kuralları veya cihazdaki uyarı notları dikkat alınmadığında ortaya çıkan hasar durumları için hiçbir sorumluluk kabul edilmez.
	Elektrik çarpması riski: Bu cihaz, hayati tehlike arz eden voltajlar kullanır. Yürürlükteki tüm bölgesel ve ulusal elektrik düzenlemelerine uygun olarak yalnızca lisanslı veya deneyimli bir elektrikçi tarafından kurulmalıdır. Cihaz ve yardımcı ekipman, kurulum veya kullanım öncesinde hasar belirtileri (çatlak kasa, yıpranmış veya açıkta kalan iletkenler ve bozulmuş yalıtım) açısından dikkatle incelenmelidir. Herhangi bir kurulum veya servis faaliyeti, yalnızca şebeke beslemesinin ana kesiciyle bağlantısı kesildikten sonra veya ana dağıtım panosundaki besleme iletkenlerinin fiziksel olarak bağlantısı kesilerek gerçekleştirilmelidir.



Elektrik çarpması riski: Cihaz içinde kaçak akım koruması bulunmamaktadır. Cihaz beslemesi için kullanılacak elektrik panosuna 30 mA kaçak akım sigortası konulmalıdır.



Bu cihazın merkezi olarak topraklanmış bir sisteme bağlanması gereklidir. PE iletkeni yeterli kesitte olmalıdır.



Yangın veya patlama riski: Bu cihaz yüksek voltaj ve akımlarla çalışır. Yanlış derecelendirilmiş iletkenlerin kullanılması aşırı ısınmaya neden olabilir, bu da yangın riskine ve sistemin mekanik bütünlüğünün zarar görmesine neden olabilir. Kurulumun nominal maksimum akımı ve gücü sağlamaya yeterli olmasını sağlamak için AC şebeke bağlantısı cihazın teknik gereksinimlerine uygun olarak yapılmalıdır. Ürün, anahtarlama sırasında ark oluşumuna neden olabilecek röleler kullanmaktadır. Patlama tehlikesini önlemek için cihaz yanıcı gaz ve sıvılardan arındırılmış bir yere kurulmalıdır.



Mekanik: Ürün mobil veya duvara montaj için tasarlanmıştır. Tavanlara, zeminlere veya eğimli duvarlara monte edilmemelidir. Mekanik hasarı önlemek için ürün, kurulum kılavuzunda açıklandığı şekilde ve belirtilen alet ve malzemeler kullanılarak monte edilmelidir. Montaj ve kurulum sırasında önlem amaçlı uygun kişisel koruyucu ekipman önerilir.

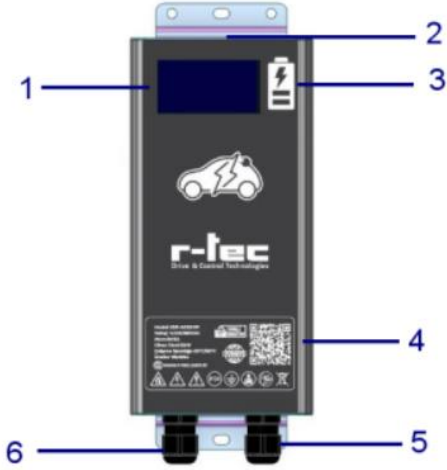


Temizlik ve bakım: Aracınızı şarj ederken elektrikli araç şarj cihazınızı temizlemeyin. Cihazı suyla yıkamayın. Aşındırıcı bezler ve deterjanlar kullanmayın. Bu uyarılara uyulmaması ölüm ve ağır yaralanmalara neden olabilir. Ayrıca cihazınıza zarar verebilir.



Taşıma ve nakliye: Taşıma sırasında cihazı düşürmeyiniz ve darbelere karşı koruyunuz. Cihazın müşteriye sevkiyatı sonrasında taşıma sırasında oluşan hasarlar ve arızalar garanti kapsamına girmemektedir.

## Ürün Bileşenlerinin Tanıtımı



1. Ekran
2. Butonlar
3. Bilgilendirme ledleri
4. Kullanım Kılavuzu QR Kodu
5. AC giriş bağlantı kablosu rakor somunu
6. Tip 2 bağlantı kablosu rakor somunu



- A: 16 A Trifaze Monofaze Dönüştürücü
- B: 11kW Elektrikli Araç Şarj Cihazı
- C: Tip 2 Kablolü Soket

## Teknik Özellikler

Model	WCU-11
AC Maksimum Şarj Çıkışı	11kW
Giriş Gerilimi	400 V AC 3 Faz / 220 V AC 1 Faz
Çıkış Akımı	16 A 3 Faz
Giriş Frekans	50-60 Hz
Ekran	128x64 GLCD
Durum Göstergesi	LCD ekran ve sesli uyarı
Kablo Tipi veya Soket	Tip 2 Kablo (5m)
Koruma	Aşırı akım, yüksek gerilim, düşük gerilim, yüksek sıcaklık koruması
Koruma Sınıfı	IP54
Çalışma İçin Ortam Hava Sıcaklığı	-20°C~+55°C
Depolama Ortam Koşulları	-40°C ~ +80°C
Bağıl Nem	5%~95%
Rakım	>2000m
Gövde Malzemesi	Metal
Montaj	Taşınabilir
Boyutlar	255 mm x 110 mm x 50 mm
Ağırlık	2 kg

## Şarj Cihazı Tipi

Kod	Açıklama
WCU	Model
AC / DC	AC / DC şarj modeli
33 / 11 / 31	33: 3 Faz Giriş- 3 Faz Çıkış 11: 1 Faz Giriş- 1 Faz Çıkış 31: 3 Faz Giriş- 1 Faz Çıkış
G / T / L	G: Grafik LCD T: Renkli LCD L: Led
R / N	R: RFID N: No RFID
E / N	E: Ethernet N: No Ethernet
L / N	L: LORA N: No LORA
S / K	S: Soketli Model K: Kablolu Model
3.5 / 11 / 22	Cihaz Gücü (kW)

## Elektriksel Altyapı

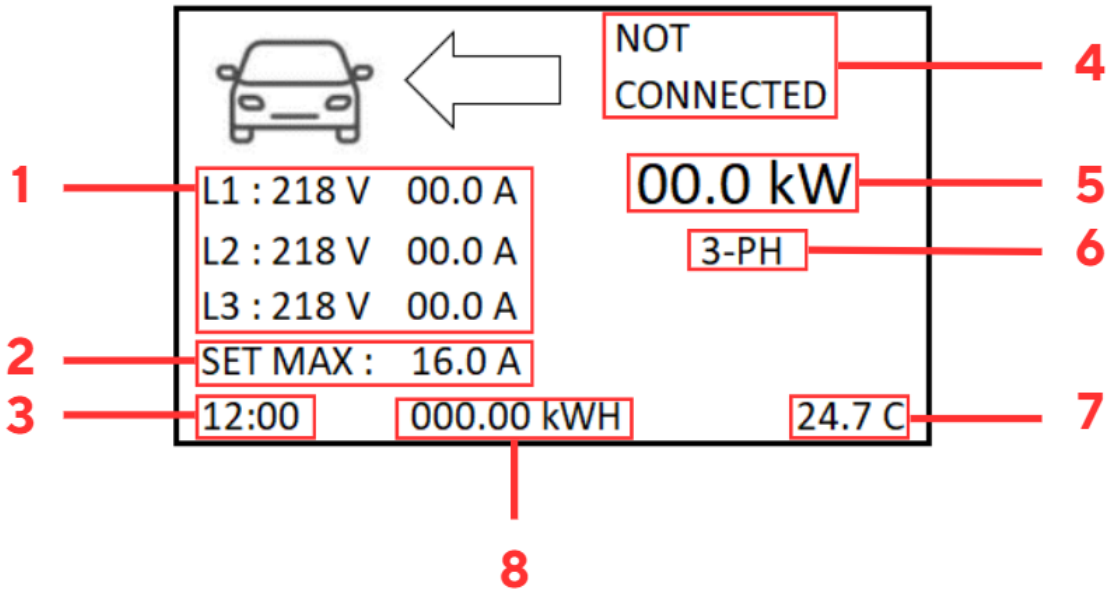
### Devre Kablolarının ve Devre Kesicinin Seçimi

Cihazın tam şarj gücü sağlaması için, 10 VAC' den daha az voltaj düşüşüyle 16 A akımın tamamını idare edebilen özel bir devre üzerinden beslenmesi gerekir. Devrenin nominal değeri 20'den az olmamalıdır. Devre, katı veya çok telli bakır tel veya bakır kaplı alüminyum tel ile gerçekleştirilebilir.

AC Maksimum Şarj Çıkışı	22kW
AC Şebekede Gerekli Devre Kesici	4 Faz-20A MCB Tip-C
Gerekli AC Şebeke Kablosu	5x 4 mm <sup>2</sup> (<50 m) Dış Ölçüler: Ø 18–25 mm
Gerekli Kaçak Akım Rölesi	4 Faz- 20A- 30mA RCCB Tip-A

## Ana Ekran

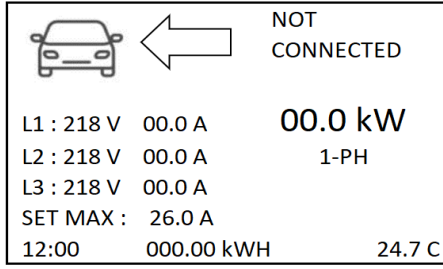
Ekran, boştaiken veya şarjdayken ana ekranı gösterir. Ayarlar menüsünden ana ekrana dönmek için Up ve Down tuşlarına aynı anda basılı tutmak gerekir



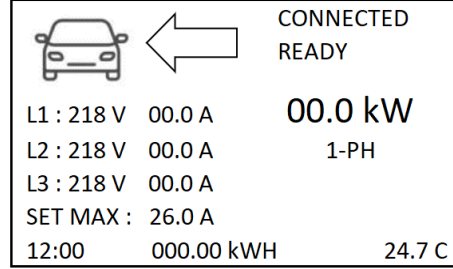
1. Fazlardaki voltaj ve akım
2. Ayarlanabilir akım değeri: Cihazın şarj edeceği maksimum akım değeri ana ekrandan Up ve Down tuşlarıyla ayarlanabilir.
3. Gerçek zaman saati
4. Cihaz durum bilgilendirme bölümü: Bu bölümde araç bağlantı durumu, hata ve uyarılar verilir.
5. Gerçek zamanlı aktif güç: Araç şarj olurken aracın cihazdan çektiği aktif gücü gösterir.
6. Faz sayısı (Cihaz otomatik olarak algılar.)
7. Cihaz iç sıcaklığı
8. Aracın çektiği enerji miktarı: Araç şarj olurken aracın cihazdan çektiği toplam enerji miktarını gösterir. Her yeni şarj oturumunda bu değer sıfırlanır.

## Şarj

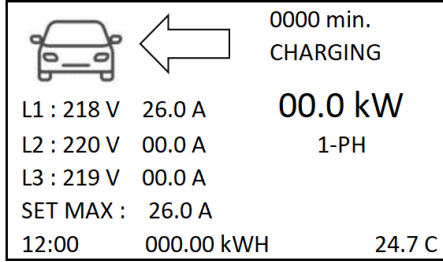
**1. Cihaz boşta durumundayken Not Connected ekranını gösterir. Ardından cihaz, şarj için kullanılabilir. Şarj kablosunu aracınıza ve cihazın soketine takınız.**



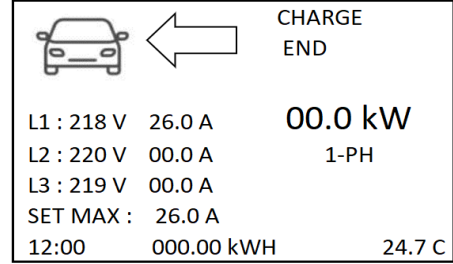
**2. Cihaz şarj işlemine hazır. (Şarj kablosu takılmış.)**



**3. Şarj işlemi otomatik olarak başlar. İstenilen akımda şarj etmek için SET MAX bölümünden Up ve Down butonlarıyla ayarlayın.**



**4. Şarj işlemi sonlandırmak için önce araçtan şarj işlemi durdurun. Kablo kilidini açın ve kabloyu çıkarınız. Sonra şarj cihazından kabloyu çıkarınız.**



## Ayarlar Menüsü

### Saat Ayarı

<p>-&gt; SAAT AYAR UYARILAR OTOMASYON GENEL AYARLAR RF-ID İŞLEMLERİ ŞİFRE İŞLEMLERİ TEKNİK SERVİS ÇIKIŞ</p>	<p>Ayarlar menüsüne ulaşmak için Enter butonuna basılı tutmanız gerekir. Bu işlem, ayarlar menüsünün açılmasını sağlar. Ayarlar menüsü içinde dolaşmak için Up (Yukarı) ve Down (Aşağı) butonlarını kullanabilirsiniz. Bu butonlar, menüdeki seçenekler arasında gezinmenize olanak tanır. Bir seçeneği seçtikten sonra, o seçeneğin ayarlarına ulaşmak için tekrar Enter butonuna basmanız gerekir.</p>
---	--

<p>&lt; AYARLA &gt;  12 : 00</p>	<p>İlk olarak, cihazın ayarlar menüsünde "Saat Ayar" seçeneğini bulun ve bu seçeneği seçmek için Enter butonuna basın. Bu adım, saat ayarlamak için gerekli menüyü açacaktır. "Saat Ayar" menüsünde, önce saat kısmını ayarlamak için Up (Yukarı) ve Down (Aşağı) butonlarını kullanın. Saati doğru zamana getirdikten sonra, ayarları onaylamak için Enter butonuna basın. Saati ayarladıktan sonra, dakika kısmına geçmek için "Enter" butonuna tekrar basın. Dakika kısmını da Up (Yukarı) ve Down (Aşağı) butonlarıyla ayarlayın. Ayarları tamamladıktan sonra, dakika ayarını onaylamak için Enter butonuna basın. Saat ve dakika ayarlarını tamamladıktan sonra, "Saat Ayar" menüsünden çıkmak için Enter butonuna basın.</p>
--	---

### Uyarılar

<p>SAAT AYAR -&gt; UYARILAR OTOMASYON GENEL AYARLAR RF-ID İŞLEMLERİ ŞİFRE İŞLEMLERİ TEKNİK SERVİS ÇIKIŞ</p>	<p>Uyarıları görmek için cihazın Up (Yukarı) ve Down (Aşağı) butonlarını kullanın. Uyarılar bölümünün içeriğine bakmak için Enter butonuna basın.</p>
---	---

<p>&lt; UYARILAR &gt;</p> <p>NO : 15/00 --&gt; 12 : 00</p> <hr/> <p>ARAÇ ŞARJI DURDURULDU</p> <hr/>	<p>Uyarılar bölümünde araç bağlantı durumu ve hatalar gibi bilgiler yer alır. Bu bölümde 15 adet uyarı listelenebilir. Her uyarı, zaman damgasıyla birlikte listelenir, böylece ne zaman meydana geldiği de görülebilir. Önceki uyarıları görmek, Up ve Down butonlarıyla sağlanmaktadır.</p>
---	---

## Otomasyon

<p>SAAT AYAR UYARILAR -&gt; OTOMASYON GENEL AYARLAR RF-ID İŞLEMLERİ ŞİFRE İŞLEMLERİ TEKNİK SERVİS ÇIKIŞ</p>	<p>Otomasyon ayarlarına erişmek için cihazın Up (Yukarı) ve Down (Aşağı) butonlarını kullanın. Otomasyon ayarını bulduktan sonra, ayarlamak istediğiniz seçeneği seçmek için Enter butonuna basın. Bu işlem, seçtiğiniz otomasyon ayarlarını açar.</p>
---	--

<p>&gt; ŞARJ BAŞLAT 00 : 00 OFF ŞARJ BİTİR 00 : 00 OFF ŞARJ BİTİR 0000 OFF ENERJİ SINIR 0000 OFF ZAMANA GÖRE AKIM OFF ÇIKIŞ</p>	<p>Aracınızı istenilen bir saatte şarj etmek için cihazın "Şarj Başlat" bölümüne girmeniz gerekmektedir.</p>
---	--

<p>&lt; AYARLA &gt;</p> <p>00 : 00</p> <p>OFF</p>	<p>Bu bölümde, önce şarj işleminin başlamasını istediğiniz saati, ardından dakikayı Up (Yukarı) ve Down (Aşağı) butonları kullanarak ayarlayabilirsiniz. Saat ve dakikayı ayarladıktan sonra, belirlediğiniz zamanı onaylamak ve şarj işlemini başlatmak için "Şarj Başlat" aktif hale getirin. Ayarları tamamladıktan sonra, işlemi onaylamak ve bu bölümden çıkmak için Enter butonuna basın.</p>
---	---

<p>ŞARJ BAŞLAT 00 : 00 OFF</p> <p>&gt; ŞARJ BİTİR 00 : 00 OFF</p> <p>ŞARJ BİTİR 0000 OFF</p> <p>ENERJİ SINIR 0000 OFF</p> <p>ZAMANA GÖRE AKIM OFF</p> <p>ÇIKIŞ</p>	<p>Aracınızı istenilen bir saatte şarj işlemini bitirmek için cihazın "Şarj Bitir" bölümüne girmeniz gerekmektedir.</p>
--	---

<p>&lt; AYARLA &gt;</p> <p>00 : 00</p> <p>OFF</p>	<p>Bu bölümde, önce şarj işleminin bitmesini istediğiniz saati, ardından dakikayı Up (Yukarı) ve Down (Aşağı) butonları kullanarak ayarlayabilirsiniz. Ayarları tamamladıktan sonra, işlemi onaylamak ve bu bölümden çıkmak için Enter butonuna basın.</p>
---	--

ŞARJ BAŞLAT 00 : 00 OFF  
ŞARJ BİTİR 00 : 00 OFF  
> ŞARJ BİTİR 0000 OFF  
ENERJİ SINIR 0000 OFF  
ZAMANA GÖRE AKIM OFF  
ÇIKIŞ

Aracınızı istenilen süre boyunca şarj etmek için cihazın "Şarj Bitir" bölümüne girmeniz gerekmektedir.

< AYARLA >  
  
0000 Dk  
  
OFF

Bu bölümde, aracınızı kaç dakika boyunca şarj etmek istediğinizi Up (Yukarı) ve Down (Aşağı) butonları kullanarak ayarlayabilirsiniz. İstenilen süreyi dakika cinsinden ayarladıktan sonra, ayarları onaylamak ve şarj işlemi başlatmak için Enter butonuna basın. Bu adım, cihazın belirlediğiniz süre boyunca şarj işlemi devam ettirmesini sağlar.

ŞARJ BAŞLAT 00 : 00 OFF  
ŞARJ BİTİR 00 : 00 OFF  
ŞARJ BİTİR 0000 OFF  
> ENERJİ SINIR 0000 OFF  
ZAMANA GÖRE AKIM OFF  
ÇIKIŞ

Aracınızı belirli bir enerji miktarına kadar şarj etmek istiyorsanız, cihazın "Enerji Sınır" bölümüne girmeniz gerekmektedir. Bu bölümde, aracınıza ne kadar enerji yüklemek istediğinizi belirleyebilirsiniz. İstedığınız enerji miktarını ayarladıktan sonra, cihaz bu ayarları kullanarak şarj işlemi başlatır ve belirlediğiniz enerji miktarına ulaşıldığında şarj işlemi durdurur. Bu özellik, aracınızın bataryasını belirli bir enerji seviyesine kadar şarj etmeye olanak tanır, böylece şarj süresini ve enerji tüketimini kontrol edebilirsiniz.

<div style="border: 1px solid black; padding: 10px; margin: 10px auto; width: 80%;"> <div style="display: flex; justify-content: space-between; border-bottom: 1px solid black; padding-bottom: 5px;"> <span>&lt;</span> <span>AYARLA</span> <span>&gt;</span> </div> <div style="text-align: center; padding: 10px 0;"> <p>0000 kWH</p> <p>OFF</p> </div> </div>	<p>Bu bölüm genellikle Up (Yukarı) ve Down (Aşağı) butonlarıyla enerji miktarını ayarlayabileceğiniz bir menüdür. Enerji miktarını ayarladıktan sonra, belirlenen enerji sınırını onaylamak ve işlemi başlatmak için "Enter" butonuna basmanız gerekmektedir. Bu adım, cihazın belirlediğiniz enerji sınırı doğrultusunda şarj işlemini başlatmasını sağlar.</p>
---	--

<div style="border: 1px solid black; padding: 10px; margin: 10px auto; width: 80%;"> <p>ŞARJ BAŞLAT 00 : 00 OFF</p> <p>ŞARJ BİTİR 00 : 00 OFF</p> <p>ŞARJ BİTİR 0000 OFF</p> <p>ENERJİ SINIR 0000 OFF</p> <p>&gt; ZAMANA GÖRE AKIM OFF</p> <p>ÇIKIŞ</p> </div>	<p>Aracınızı istediğiniz zamanda ve belirli bir akımla şarj etmek için cihazın "Zamana Göre Akım" bölümüne girmeniz gerekmektedir. Bu bölümde, aracınızı ne zaman ve hangi akımla şarj etmek istediğinizi ayarlayabilirsiniz. İsteddiğiniz şarj zamanını ve maksimum akım değerini belirledikten sonra, cihaz bu ayarları kullanarak şarj işlemi başlatır. Bu özellik, şarj işlemi belirli zaman dilimlerine göre optimize etmenize ve akım ayarını kontrol etmenize olanak tanır. Bu şekilde, enerji maliyetlerini düşürebilir ve aracınızın şarj süresini daha iyi yönetebilirsiniz.</p>
--	--

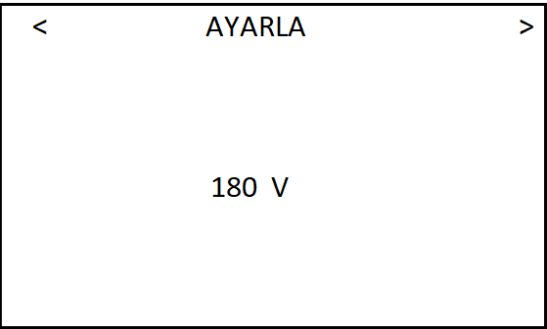
<div style="border: 1px solid black; padding: 10px; margin: 10px auto; width: 80%;"> <p>ZAMANA GÖRE AKIM AYARLA</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">BAŞLA</th> <th style="text-align: center;">BİTİR</th> <th style="text-align: center;">AKIM</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>T1 :</td> <td style="text-align: center;">09 : 00</td> <td style="text-align: center;">12:00</td> <td style="text-align: center;">15.0 A</td> </tr> <tr> <td>T2 :</td> <td style="text-align: center;">12 : 00</td> <td style="text-align: center;">15:00</td> <td style="text-align: center;">20.0 A</td> </tr> <tr> <td>T3 :</td> <td style="text-align: center;">15 : 00</td> <td style="text-align: center;">18:00</td> <td style="text-align: center;">28.0 A</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">PASİF</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right;">ÇIKIŞ</p> </div>		BAŞLA	BİTİR	AKIM	T1 :	09 : 00	12:00	15.0 A	T2 :	12 : 00	15:00	20.0 A	T3 :	15 : 00	18:00	28.0 A			PASİF		<p>Bu bölümde şarj süresince 3 farklı zaman içinde farklı akım değerlerinde aracı şarj etmek mümkündür. T1 süresinin başlangıç saatini ayarlamak için Up ve Down butonlarıyla sağlanır. Enter butonuna basınca T1 süresinin bitiş saatine geçer. Up ve Down butonlarıyla T1 süresinin bitiş saati ayarlanır. T1 süresinin bitiş saati ayarlanınca otomatik olarak T2 süresinin başlangıç saati ayarlanmış olur. Enter butonuna basarak akım ayarına geçilir. T1 süresinin akımı Up ve Down butonlarıyla ayarlanır. Enter butonuna basarak T2 süresinin bitiş saatine geçer. T2 süresinin bitiş saati Up ve Down butonlarıyla ayarlanır. Enter butonuna basınca T2 süresinin akım ayarına geçilir. Akım değeri Up ve Down butonlarıyla ayarlanır.</p>
	BAŞLA	BİTİR	AKIM																		
T1 :	09 : 00	12:00	15.0 A																		
T2 :	12 : 00	15:00	20.0 A																		
T3 :	15 : 00	18:00	28.0 A																		
		PASİF																			

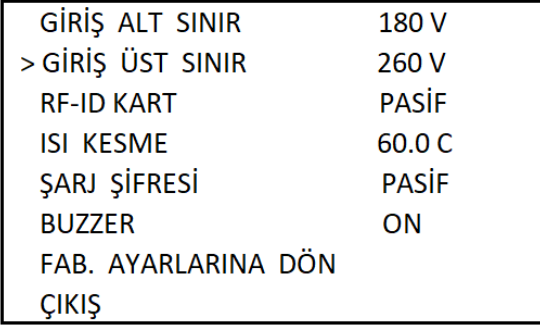
<p>ZAMANA GÖRE AKIM AYARLA</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>BAŞLA</th> <th>BİTİR</th> <th>AKIM</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>T1 :</td> <td>09 : 00</td> <td>12:00</td> <td>15.0 A</td> </tr> <tr> <td>T2 :</td> <td>12 : 00</td> <td>15:00</td> <td>20.0 A</td> </tr> <tr> <td>T3 :</td> <td>15 : 00</td> <td>18:00</td> <td>28.0 A</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>PASİF</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: right;">ÇIKIŞ</td> </tr> </tbody> </table>		BAŞLA	BİTİR	AKIM	T1 :	09 : 00	12:00	15.0 A	T2 :	12 : 00	15:00	20.0 A	T3 :	15 : 00	18:00	28.0 A			PASİF					ÇIKIŞ	<p>T3 süresinin başlangıç ve bitiş süresi T1 ve T2 süresine bağlı olarak otomatik ayarlanmış olur. T3 süresinin akım değerini Up ve Down butonlarıyla ayarlanır. Enter butonuna basınca Pasif/ Aktif bölümüne geçilir. Bu özelliği aktif etmek ve pasif etmek için Up ve Down butonlarıyla sağlanır. Enter butonuna basılırsa bu ayardan çıkılır. Saat ve akım ayarlarına geri dönmek için Up ve Down tuşuna aynı anda basılmalıdır. Çıkış menüsünün üzerindeyken Up veya Down butonlarının birine basılabilir.</p>
	BAŞLA	BİTİR	AKIM																						
T1 :	09 : 00	12:00	15.0 A																						
T2 :	12 : 00	15:00	20.0 A																						
T3 :	15 : 00	18:00	28.0 A																						
		PASİF																							
			ÇIKIŞ																						

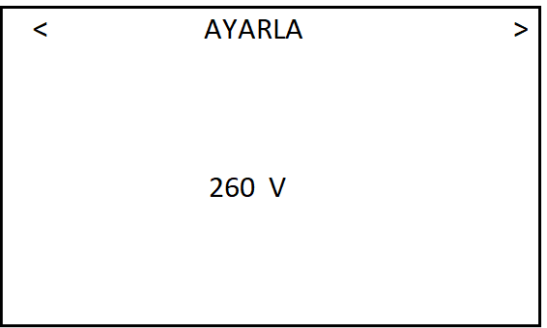
## Genel Ayarlar

<p>SAAT AYAR UYARILAR OTOMASYON -&gt; GENEL AYARLAR RF-ID İŞLEMLERİ ŞİFRE İŞLEMLERİ TEKNİK SERVİS ÇIKIŞ</p>	<p>Up (Yukarı) ve Down (Aşağı) butonlarını kullanarak ana menüde "Genel Ayarlar" seçeneğine gidin. "Genel Ayarlar" seçeneği üzerinde iken Enter butonuna basın. Bu şekilde genel ayarlar menüsüne ulaşabilirsiniz.</p>
---	--

<p>&gt; GİRİŞ ALT SINIR 180 V GİRİŞ ÜST SINIR 260 V RF-ID KART PASİF ISI KESME 60.0 C ŞARJ ŞİFRESİ PASİF BUZZER ON FAB. AYARLARINA DÖN ÇIKIŞ</p>	<p>Şarj voltajının giriş alt sınırını ayarlamak için Up (Yukarı) ve Down (Aşağı) butonlarını kullanarak genel ayarlar menüsünde "Giriş Alt Sınır" seçeneğine gidin. "Giriş Alt Sınır" seçeneği üzerinde iken Enter butonuna basın.</p>
--	--

 <p>&lt; AYARLA &gt;</p> <p>180 V</p>	<p>Giriş alt sınırını ayarlamak için Up ve Down butonlarını kullanın. İstedığınız değeri ayarladıktan sonra, ayarı kaydetmek için tekrar Enter butonuna basın. Ayarlanan voltajın altında gerilim varsa cihaz aracı şarj edemez.</p>
--	--

 <table border="1"><tr><td>GİRİŞ ALT SINIR</td><td>180 V</td></tr><tr><td>&gt; GİRİŞ ÜST SINIR</td><td>260 V</td></tr><tr><td>RF-ID KART</td><td>PASİF</td></tr><tr><td>ISI KESME</td><td>60.0 C</td></tr><tr><td>ŞARJ ŞİFRESİ</td><td>PASİF</td></tr><tr><td>BUZZER</td><td>ON</td></tr><tr><td>FAB. AYARLARINA DÖN</td><td></td></tr><tr><td>ÇIKIŞ</td><td></td></tr></table>	GİRİŞ ALT SINIR	180 V	> GİRİŞ ÜST SINIR	260 V	RF-ID KART	PASİF	ISI KESME	60.0 C	ŞARJ ŞİFRESİ	PASİF	BUZZER	ON	FAB. AYARLARINA DÖN		ÇIKIŞ		<p>Şarj voltajının giriş üst sınırını ayarlamak için Up (Yukarı) ve Down (Aşağı) butonlarını kullanarak genel ayarlar menüsünde "Giriş Üst Sınır" seçeneğine gidin. "Giriş Üst Sınır" seçeneği üzerinde iken Enter butonuna basın.</p>
GİRİŞ ALT SINIR	180 V																
> GİRİŞ ÜST SINIR	260 V																
RF-ID KART	PASİF																
ISI KESME	60.0 C																
ŞARJ ŞİFRESİ	PASİF																
BUZZER	ON																
FAB. AYARLARINA DÖN																	
ÇIKIŞ																	

 <p>&lt; AYARLA &gt;</p> <p>260 V</p>	<p>Giriş üst sınırını ayarlamak için Up ve Down butonlarını kullanın. İsteddiğiniz değeri ayarladıktan sonra, ayarı kaydetmek için tekrar Enter butonuna basın. Ayarlanan voltajın üstünde gerilim varsa cihaz aracı şarj edemez.</p>
--	---

<table border="1"><tr><td>GİRİŞ ALT SINIR</td><td>180 V</td></tr><tr><td>GİRİŞ ÜST SINIR</td><td>260 V</td></tr><tr><td>&gt; RF-ID KART</td><td>PASİF</td></tr><tr><td>ISI KESME</td><td>60.0 C</td></tr><tr><td>ŞARJ ŞİFRESİ</td><td>PASİF</td></tr><tr><td>BUZZER</td><td>ON</td></tr><tr><td>FAB. AYARLARINA DÖN</td><td></td></tr><tr><td>ÇIKIŞ</td><td></td></tr></table>	GİRİŞ ALT SINIR	180 V	GİRİŞ ÜST SINIR	260 V	> RF-ID KART	PASİF	ISI KESME	60.0 C	ŞARJ ŞİFRESİ	PASİF	BUZZER	ON	FAB. AYARLARINA DÖN		ÇIKIŞ		RF-ID kart ile şarj işlemini başlatmak veya bitirmek için RF-ID kart okuyucu bölümünün aktif olması gerekir.
GİRİŞ ALT SINIR	180 V																
GİRİŞ ÜST SINIR	260 V																
> RF-ID KART	PASİF																
ISI KESME	60.0 C																
ŞARJ ŞİFRESİ	PASİF																
BUZZER	ON																
FAB. AYARLARINA DÖN																	
ÇIKIŞ																	

<table border="1"><tr><td>ŞİFRENİZİ GİRİNİZ</td></tr><tr><td>* * * *</td></tr></table>	ŞİFRENİZİ GİRİNİZ	* * * *	İlk olarak, cihazın RF-ID kart okuyucusunu aktif hale getirmek için bir şifre girmeniz gerekiyor. Varsayılan ilk şifre '0 0 0 0'dür. Şifre girildikten sonra RF-ID kart okuyucu devreye girer.
ŞİFRENİZİ GİRİNİZ			
* * * *			

<table border="1"><tr><td>GİRİŞ ALT SINIR</td><td>180 V</td></tr><tr><td>GİRİŞ ÜST SINIR</td><td>260 V</td></tr><tr><td>&gt; RF-ID KART</td><td>AKTİF</td></tr><tr><td>ISI KESME</td><td>60.0 C</td></tr><tr><td>ŞARJ ŞİFRESİ</td><td>PASİF</td></tr><tr><td>BUZZER</td><td>ON</td></tr><tr><td>FAB. AYARLARINA DÖN</td><td></td></tr><tr><td>ÇIKIŞ</td><td></td></tr></table>	GİRİŞ ALT SINIR	180 V	GİRİŞ ÜST SINIR	260 V	> RF-ID KART	AKTİF	ISI KESME	60.0 C	ŞARJ ŞİFRESİ	PASİF	BUZZER	ON	FAB. AYARLARINA DÖN		ÇIKIŞ		Şifreyi girdikten sonra RF-ID kart okuyucu aktif olur. RF-ID kartınızı cihazda tanımlamak için şu adımları izleyin: <ul style="list-style-type: none"><li>• Cihazın ana menüsünden "Ayarlar" seçeneğine gidin.</li><li>• "Ayarlar" menüsünden "Genel Ayarlar" seçeneğine geçin.</li><li>• "Genel Ayarlar" altında "RF-ID İşlemleri" kısmını bulun.</li><li>• Bu bölümde kartınızı tanımlayın. Kartınızı tanımladıktan sonra cihaz RF-ID kartınızı tanıyacak ve ilgili işlemleri gerçekleştirebilecektir.</li></ul>
GİRİŞ ALT SINIR	180 V																
GİRİŞ ÜST SINIR	260 V																
> RF-ID KART	AKTİF																
ISI KESME	60.0 C																
ŞARJ ŞİFRESİ	PASİF																
BUZZER	ON																
FAB. AYARLARINA DÖN																	
ÇIKIŞ																	

<table border="1"><tr><td>GİRİŞ ALT SINIR</td><td>180 V</td></tr><tr><td>GİRİŞ ÜST SINIR</td><td>260 V</td></tr><tr><td>RF-ID KART</td><td>PASİF</td></tr><tr><td>ISI KESME</td><td>60.0 C</td></tr><tr><td>&gt; ŞARJ ŞİFRESİ</td><td>PASİF</td></tr><tr><td>BUZZER</td><td>ON</td></tr><tr><td>FAB. AYARLARINA DÖN</td><td></td></tr><tr><td>ÇIKIŞ</td><td></td></tr></table>	GİRİŞ ALT SINIR	180 V	GİRİŞ ÜST SINIR	260 V	RF-ID KART	PASİF	ISI KESME	60.0 C	> ŞARJ ŞİFRESİ	PASİF	BUZZER	ON	FAB. AYARLARINA DÖN		ÇIKIŞ		Aracı şarj etmeden önce şifre sorulması isteniyorsa 'Şarj Şifresi' Bölümü aktif edilmelidir.
GİRİŞ ALT SINIR	180 V																
GİRİŞ ÜST SINIR	260 V																
RF-ID KART	PASİF																
ISI KESME	60.0 C																
> ŞARJ ŞİFRESİ	PASİF																
BUZZER	ON																
FAB. AYARLARINA DÖN																	
ÇIKIŞ																	

<table border="1"><tr><td>GİRİŞ ALT SINIR</td><td>180 V</td></tr><tr><td>GİRİŞ ÜST SINIR</td><td>260 V</td></tr><tr><td>RF-ID KART</td><td>PASİF</td></tr><tr><td>ISI KESME</td><td>60.0 C</td></tr><tr><td>ŞARJ ŞİFRESİ</td><td>PASİF</td></tr><tr><td>&gt; BUZZER</td><td>ON</td></tr><tr><td>FAB. AYARLARINA DÖN</td><td></td></tr><tr><td>ÇIKIŞ</td><td></td></tr></table>	GİRİŞ ALT SINIR	180 V	GİRİŞ ÜST SINIR	260 V	RF-ID KART	PASİF	ISI KESME	60.0 C	ŞARJ ŞİFRESİ	PASİF	> BUZZER	ON	FAB. AYARLARINA DÖN		ÇIKIŞ		Uyarı sesini aktif etmek için Up (Yukarı) ve Down (Aşağı) butonlarını kullanarak genel ayarlar menüsünde "Buzzer" seçeneğine gidin. "Buzzer" seçeneği üzerindeyken Enter butonuna basın. Uyarı sesini aktif etmek için Up ve Down butonlarını kullanın. Aktif etmek istediğiniz seçeneği belirledikten sonra tekrar Enter butonuna basarak ayarı kaydedin.
GİRİŞ ALT SINIR	180 V																
GİRİŞ ÜST SINIR	260 V																
RF-ID KART	PASİF																
ISI KESME	60.0 C																
ŞARJ ŞİFRESİ	PASİF																
> BUZZER	ON																
FAB. AYARLARINA DÖN																	
ÇIKIŞ																	

<table border="1"><tr><td>GİRİŞ ALT SINIR</td><td>180 V</td></tr><tr><td>GİRİŞ ÜST SINIR</td><td>260 V</td></tr><tr><td>RF-ID KART</td><td>PASİF</td></tr><tr><td>ISI KESME</td><td>60.0 C</td></tr><tr><td>ŞARJ ŞİFRESİ</td><td>PASİF</td></tr><tr><td>BUZZER</td><td>ON</td></tr><tr><td>&gt; FAB. AYARLARINA DÖN</td><td></td></tr><tr><td>ÇIKIŞ</td><td></td></tr></table>	GİRİŞ ALT SINIR	180 V	GİRİŞ ÜST SINIR	260 V	RF-ID KART	PASİF	ISI KESME	60.0 C	ŞARJ ŞİFRESİ	PASİF	BUZZER	ON	> FAB. AYARLARINA DÖN		ÇIKIŞ		Fabrika ayarlarına dönmek için Up (Yukarı) ve Down (Aşağı) butonlarını kullanarak "Fab. Ayarlarına Dön" seçeneğine gidin. "Fab. Ayarlarına Dön" seçeneği üzerindeyken Enter butonuna basın.
GİRİŞ ALT SINIR	180 V																
GİRİŞ ÜST SINIR	260 V																
RF-ID KART	PASİF																
ISI KESME	60.0 C																
ŞARJ ŞİFRESİ	PASİF																
BUZZER	ON																
> FAB. AYARLARINA DÖN																	
ÇIKIŞ																	

<p>FABRİKA AYARLARINA DÖNÜLECEK EMİN MİSİNİZ ?</p> <p>E : ENTER    H : UP / DOWN</p>	<p>Fabrika ayarlarına dönmek için Enter butonuna basın. Fabrika ayarlarına dönmekten vazgeçerseniz Up veya Down butonlarından birine basabilirsiniz.</p>
--	--

## Şifre İşlemleri

<p>SAAT AYAR UYARILAR OTOMASYON GENEL AYARLAR RF-ID İŞLEMLERİ -&gt; ŞİFRE İŞLEMLERİ TEKNİK SERVİS ÇIKIŞ</p>	<p>Up (Yukarı) ve Down (Aşağı) butonlarını kullanarak "Şifre İşlemleri" seçeneğine gidin. Şifre İşlemleri seçeneği üzerinde iken Enter butonuna basın. Bu şekilde "Şifre İşlemleri" bölümüne girmiş olursunuz ve şifre ayarlarını yapabilirsiniz.</p>
---	---

<p>ŞİFRENİZİ GİRİNİZ</p> <p>* * * *</p>	<p>Varsayılan ilk şifre '0 0 0 0' olarak ayarlanmıştır.</p>
---	---

<table border="1"><tr><td>&gt; ŞARJ ŞİFRESİ</td><td>0 0 0 0</td></tr><tr><td>GENEL ŞİFRE</td><td>0 0 0 0</td></tr><tr><td>ÇIKIŞ</td><td></td></tr></table>	> ŞARJ ŞİFRESİ	0 0 0 0	GENEL ŞİFRE	0 0 0 0	ÇIKIŞ		Şarj etmeden önce şifre sorulmasını istiyorsanız şarj şifresi belirlemeniz gerekir. Varsayılan ilk şifre '0 0 0 0' dir.
> ŞARJ ŞİFRESİ	0 0 0 0						
GENEL ŞİFRE	0 0 0 0						
ÇIKIŞ							

<table border="1"><tr><td>ŞİFRENİZİ GİRİNİZ</td></tr><tr><td>* * * *</td></tr></table>	ŞİFRENİZİ GİRİNİZ	* * * *	İlk rakamı ayarlamak için Up (Yukarı) ve Down (Aşağı) butonlarını kullanın. Up butonu rakamı artırır. Down butonu rakamı azaltır. İlk rakamı ayarladıktan sonra, bir sonraki rakama geçmek için Enter butonuna basın. Diğer rakamları da aynı şekilde Up ve Down butonlarıyla ayarlayın ve her bir rakamı girdikten sonra Enter butonuna basarak bir sonraki rakama geçin. Tüm rakamları girdikten sonra, şifreniz ayarlanmış olacaktır. Yeni şifrenizi belirledikten sonra, şarj işlemi öncesinde bu şifreyi girmeniz gerekecektir.
ŞİFRENİZİ GİRİNİZ			
* * * *			

<table border="1"><tr><td>ŞARJ ŞİFRESİ</td><td>0 0 0 0</td></tr><tr><td>&gt; GENEL ŞİFRE</td><td>0 0 0 0</td></tr><tr><td>ÇIKIŞ</td><td></td></tr></table>	ŞARJ ŞİFRESİ	0 0 0 0	> GENEL ŞİFRE	0 0 0 0	ÇIKIŞ		Varsayılan ilk şifre '0 0 0 0' dir. Bu şifreyi değiştirmek için bu bölüme giriniz.
ŞARJ ŞİFRESİ	0 0 0 0						
> GENEL ŞİFRE	0 0 0 0						
ÇIKIŞ							

ŞİFRENİZİ GİRİNİZ

\* \* \* \*

İlk rakamı ayarlamak için Up (Yukarı) ve Down (AŞağı) butonlarını kullanın. Up butonu rakamı artırır. Down butonu rakamı azaltır. İlk rakamı ayarladıktan sonra, bir sonraki rakama geçmek için Enter butonuna basın. Diğer rakamları da aynı Şekilde Up ve Down butonlarıyla ayarlayın ve her bir rakamı girdikten sonra Enter butonuna basarak bir sonraki rakama geçin. Tüm rakamları girdikten sonra, Şifreniz ayarlanmış olacaktır.





## Uyarılar


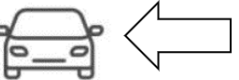


Cihazın 'uyarılar' bölümünde kaydedilen uyarılar ve açıklamaları aşağıda verilmiştir.




Uyarı	Açıklama
Şarj başlatıldı	Şarj işlemi başlatılmıştır.
Şarj bitti	Şarj cihazı, şarj işlemi tamamlamıştır.
Röle Hatası	Röle kontağının yanlış durumda veya hasarlı olduğu tespit edildi.
Yüksek Voltaj	Bu uyarı, güç girişindeki voltajın üst sınırını aştığında gönderilir.
Düşük Voltaj	Bu uyarı güç girişindeki voltaj, alt sınır voltajının altına düştüğünde gönderilir.
Yüksek Akım	Araç, şarj cihazının sunduğu daha yüksek bir akım çekmeye çalıştığında bu hatayı gösterir.
Yüksek Sıcaklık	Bu uyarı şarj cihazının sıcaklığının 60 derecenin üstüne çıktığında gönderilir. Şarj cihazı, güç kaybını azaltmak için öncelikle maksimum şarj akımını sınırlayacaktır. Cihaz sıcaklığı 70 derecenin üstüne çıktığında şarj durdurulur.
Şarj Hatası	Şarj işlemi sırasında sorun tespit edildi.
Eeprom Hatası	Cihaz hafızasında bir sorun tespit edildi.
Isı Kompanzasyon	Dahili sıcaklık yükseldiğinde ısı kompanzasyonu devreye girer. Şarj akımı otomatik azaltılır.
Araç Şarjı Durdurdu	Araç tarafından şarjın durdurulduğunu gösterir.
Kablo Çıkarıldı	Şarj işlemi bittiğinde cihazdan kablo çıkarıldı.
Kablo Takıldı	Şarj işlemi için cihaza kablo takıldı.

Sürelî Şarj Durdurma	Otomasyon menüsündeki Şarj bitir bölümü aktif edilip aracın şarj edilmek istenen süre sona erdi.
Monofaze Akım Onay	Bu uyarıyı cihaz monofaze bir şebekeye bağlandığında verir. Onay verildiğinde şarj akımı otomatik olarak 16 A ayarlanır. Onay verilmezse şarj başlamaz.
T1 Akım Ayar Aktif	Otomasyon menüsündeki zamana göre akım seçeneği aktif edilmiştir. T1 süresi aktiftir.
T2 Akım Ayar Aktif	Otomasyon menüsündeki zamana göre akım seçeneği aktif edilmiştir. T2 süresi aktiftir.
T3 Akım Ayar Aktif	Otomasyon menüsündeki zamana göre akım seçeneği aktif edilmiştir. T3 süresi aktiftir.
Enerji Şarj Durdurma	Otomasyon menüsündeki Enerji Sınır bölümü aktif edilip, araç istenilen enerji kadar şarj edilmiştir.
Cihaz Başlatıldı	Cihaza enerji verilmiştir.

## Ekran Durum Bilgisi

Ekran Durum Bilgisi	Açıklama
 <p>NOT CONNECTED</p> <p>L1 : 218 V 00.0 A      <b>00.0 kW</b> L2 : 218 V 00.0 A      1-PH L3 : 218 V 00.0 A SET MAX : 26.0 A 12:00      000.00 kWh      24.7 C</p>	Cihaz boştaiken bu ekranı gösterir. Cihaz bir şarj oturumu başlatmak için kullanılabilir.
 <p>CONNECTED READY</p> <p>L1 : 218 V 00.0 A      <b>00.0 kW</b> L2 : 218 V 00.0 A      1-PH L3 : 218 V 00.0 A SET MAX : 26.0 A 12:00      000.00 kWh      24.7 C</p>	Şarj cihazı bir şarj oturumunu başlatmaya hazırlanıyor. Bir araç takıldığında ve şarj cihazı şarj edilmek üzere yetkilendirmeyi beklediğinde gösterir.
 <p>0000 min. CHARGING</p> <p>L1 : 218 V 26.0 A      <b>00.0 kW</b> L2 : 220 V 00.0 A      1-PH L3 : 219 V 00.0 A SET MAX : 26.0 A 12:00      000.00 kWh      24.7 C</p>	Ekran, araç şarj olurken şarj ekranını gösterir. Cihaz, elektrikli aracı istenilen ayarlara göre şarj ediyor.
 <p>ERROR</p> <p>L1 : 218 V 26.0 A      <b>00.0 kW</b> L2 : 220 V 00.0 A      1-PH L3 : 219 V 00.0 A SET MAX : 26.0 A 12:00      000.00 kWh      24.7 C</p>	Araç hata bilgisi gönderdiğinde ekran bu uyarıyı gösterir.

 <p><b>CHARGE END</b></p> <p>L1 : 218 V 26.0 A      <b>00.0 kW</b> L2 : 220 V 00.0 A      1-PH L3 : 219 V 00.0 A SET MAX : 26.0 A 12:00      000.00 kWh      24.7 C</p>	<p>Şarj bittiğinde ekran bu uyarıyı gösterir. Kabloyu araçtan çıkarabilirsiniz.</p>
 <p><b>HIGH VOLTAGE</b></p> <p>L1 : 218 V 00.0 A      <b>00.0 kW</b> L2 : 218 V 00.0 A      1-PH L3 : 218 V 00.0 A SET MAX : 26.0 A 12:00      000.00 kWh      24.7 C</p>	<p>Güç girişindeki voltaj aşırı yüksekse ekran bu uyarıyı gösterir.</p>
 <p><b>LOW VOLTAGE</b></p> <p>L1 : 218 V 26.0 A      <b>00.0 kW</b> L2 : 220 V 00.0 A      1-PH L3 : 219 V 00.0 A SET MAX : 26.0 A 12:00      000.00 kWh      24.7 C</p>	<p>Güç girişindeki voltaj düşükse ekran bu uyarıyı gösterir.</p>
 <p><b>OVER CURRENT</b></p> <p>L1 : 218 V 00.0 A      <b>00.0 kW</b> L2 : 218 V 00.0 A      1-PH L3 : 218 V 00.0 A SET MAX : 26.0 A 12:00      000.00 kWh      24.7 C</p>	<p>Araç şarj cihazının sunduğundan daha yüksek bir akım çekmeye çalıştığında bu uyarıyı gösterir.</p>

<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">  <p>OVER TEMPER.</p> <p>L1 : 218 V 26.0 A      <b>00.0 kW</b> L2 : 220 V 00.0 A      1-PH L3 : 219 V 00.0 A SET MAX : 26.0 A 12:00      000.00 kWh      24.7 C</p> </div>	<p>Cihaz aşırı ısındığında ekran bu uyarıyı gösterir.</p>
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">  <p>WAITING TIME</p> <p>L1 : 218 V 00.0 A      <b>00.0 kW</b> L2 : 220 V 00.0 A      1-PH L3 : 219 V 00.0 A SET MAX : 26.0 A 12:00      000.00 kWh      24.7 C</p> </div>	<p>Araç belli bir süre sonra şarj edilmek istenirse ekranda bekleme süresi gösterilir.</p>
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">  <p>RELAY FAULT</p> <p>L1 : 218 V 00.0 A      <b>00.0 kW</b> L2 : 218 V 00.0 A      1-PH L3 : 218 V 00.0 A SET MAX : 26.0 A 12:00      000.00 kWh      24.7 C</p> </div>	<p>Röle kontağının yanlış durumda veya hasarlı olduğunda ekran bu uyarıyı gösterir</p>
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><b>YANGIN TEHLİKESİ</b></p> <p>Besleme MONOFAZE Elektrik tesisatınız zarar görebilir. Şarj akımını kontrol edin.</p> <p>ENT. : ONAY      UP / DN : ÇIKIŞ</p> </div>	<p>Cihaz, bu uyarıyı monofaze bir şebekeye bağlandığında, şarj işlemi başlamadan önce kullanıcıdan onay alınması gerekmektedir. Kullanıcı onay verirse, şarj akımı otomatik olarak 16 A değerine ayarlanır ve şarj işlemi başlar. Ancak kullanıcı onay vermezse, şarj işlemi başlamaz. Bu önlem, cihazın güvenli ve istikrarlı bir şekilde çalışmasını sağlamak için alınmıştır.</p>