

## OTOMATİK KAPILAR TEKNİK ŞARTNAMESİ

### 1- Mekanizma Özellikleri

- 1-1. Kapıların hareketini sağlayan kayış sistemi, endüstriyel kullanıma uygun DC Tip, 100W gücünde, yoğun kullanıma uygun, 2 yıl garantili redüktörlü motor ile çalıştırılacaktır
- 1-2. Mekanizmanın çalışma gerilimi 230V.(A.C.) 50Hz olup voltaj değişimlerine karşı %10 tolerans gösterecektir
- 1-3. Kapı sistemi -15 ile +50 c derece ortam sıcaklığında çalışmaya uygun olacaktır.
- 1-4. Kapıların kapalı ve elektronik kilitli kalmaması için Dijital- Mekanik Selektör vasıtasıyla kapalı (devre dışı), otomatik (bütün sistem devrede), açık (kapı açık durumda), tek yönlü (hareket ünitesi tek yönlü devrede), gece (dışarıdan kilitli içeriden düğme ile çalışabilir durumda), yarı açık (%50) gibi fonksiyonlar içerecektir.
- 1-5. Kontrol kartı üzerinde bulunan LCD ekran ile olay bir şekilde programlanabilir olmalıdır.
- 1-6. Mekanizmadaki herhangi bir arıza kontrol kartı üzerindeki LCD ekrandan görülebilmelidir
- 1-7. Ayarlanabilen tork seçeneği ile engel tanıma özelliğine sahip olmalıdır. Engel ile karşılaştığında kapının açılmasını ve engel geçene kadar kontrol etmesi sağlanmalıdır.
- 1-8. Mikroişlemci ünitesi, radar ve fotosel arızası, kayış gevşeme ve kopma durumu ile aşırı yük ve kanatların açılıp kapanırken herhangi bir engelle karşılaşması halinde mekanizma üzerinde bulunan gösterge, arızayı ve yerini belirleyecektir. Mekanizma devreye girdiğinde otomatik olarak açma-kapama mesafelerini tayin edecektir.
- 1-9. Mekanizma fren ve yavaş hareket alanları (5 ile 50 cm arasında) ayarlanabilecektir.
- 1-10. Kapının kapanma ve açılma güçleri ile açılma ve kapanma hızları birbirinden bağımsız olarak ayarlanabilecektir. Bu sayede kapı kapanırken herhangi bir engelle karşılaşması durumunda zarar vermeden otomatik olarak açılabilir.
- 1-11. Kapı mekanizması, çarpma sonucu hareketli kanatların raydan çıkmasını önleyecek üçtekerli tekerlek taşıyıcısı sistemine sahip olmalıdır. Tekerleğin üzerinde hareket ettiği ray aşındığı zaman değiştirilebilir.
- 1-12. Mekanizmaya arıza veya bakım durumunda kolay müdahale edilebilmesi için mekanizma kapağı üstten tırnaklı olarak yerleştirilmiş olup aletsiz bir şekilde açılacaktır
- 1-13. Mekanizma içerisinde elektrik kesilmelerinde kapıyı açacak iki adet akü sistemi bulunacaktır. Aküler kapıyı ortalama 30-150 kez açıp kapatabilecektir.
- 1-14. Kapı kanatları üzerinde infrared fotosel(ler) veya perde emniyetli fotosel kullanıldığından, kapı kapanırken araya bir engel girmesi durumunda kapı otomatik olarak geri açılacak ve engel ortadan kalkıncaya kadar kapanmayacak şekilde çalışacaktır.
- 1-15. Kapı mekanizması enerji bloğu topraklama hattına sahip olacaktır.

## 2- Genel Özellikler

- 2-1. Taşıma kapasitesi Çift kanatlı sistem için 120 + 120 kg. olmalıdır. Tek kanat sistem için 150 kg. olmalıdır.
- 2-2. Kapıların açılma hızı kapanma hızından yüksek olmalıdır. Kapı açık kalma süresi, kanat açılma ve kapanma hızı; selektör vasıtasıyla ayarlanabilecek, ayarlanan açık kalma süresi 0-90 sn arasında olacaktır.
- 2-3. Elektrik kesilmelerinde hareketli kanatlar el ile açılabilir. Kanatlar sıkışma Emniyeti Sistemine sahip olmalı ve hassasiyeti hızı, frenleme hızı ve mesafesi ayarlanabilir olmalıdır.
- 2-4. Tekerleklerin yürüdüğü ray ana taşıyıcı profilden bağımsız olmalı ve sesi engellemek amacı ile altında lastik conta bulunmalıdır.
- 2-5. Yan kapaklar plastik olmalıdır.
- 2-6. Mekanizma üst menteşe lastiği sayesinde 120 dereceden fazla açılabilir ve içeriye herhangi bir toz ve su geçişini engellemelidir.
- 2-7. Kapı içten ve dıştan birer adet mikrodalga radar ile harekete geçecektir. Radarlar dış hava şartlarından etkilenmeyecek; algılama mesafesi ayarları kontrol edilerek değiştirilebilir olacak; hem canlı hem de cansız nesnelere (bagaj, alış-veriş arabaları, sedye ve tekerlekli sandalyeler, vb.) hareketini algılayacak; kapının önünde hareketsiz duran kişileri algılamayacaktır.
- 2-8. Sistemin, her iki yönde radar, el ve diz butonu, uzaktan kumanda, geçiş kontrol sistemi (Access) kontrol sistemleri, şifreli buton, yaklaşım tesirli (proximity) kart ve tag ile çalışmaya uygun olmalıdır.
- 2-9. Gerektiğinde kumanda ile kontrolü sağlayacak radyo alıcı ünitesi bulunmalıdır.
- 2-10. Acil durum giriş ve çıkış ikazları olmalıdır.
- 2-11. Kapı bütün ayarları tek tuş ile otomatik olarak yapılabilir.
- 2-12. Fonksiyon seçme anahtarı manyetik bir anahtar ile kullanıma özel hale getirilebilir.
- 2-13. Mekanizmada hava perdesi takılabilmesi için kapı durum çıkışları olmalıdır.