

DİNAMİX 4000-5000

Index / İçindekiler

1	TR	DİNAMİX 4000-5000 BARIYER Teknik Şartnamesi	1
2	EN	DİNAMİX 4000-5000 BARRIER Technical Specifications	2



Bariyer Teknik Şartnamesi

Bariyer;

Teknik Özellikler	DİNAMİX 4000	DİNAMİX 5000
Güç Kaynağı (VAC 50Hz)	230	230
Motor Güç Kaynağı (Vac/Vdc)	24	24
Motor gücü (W)	190	190
Açılma zamanı (sn)	3.5-4	3.5-5
Kol (m)	4.25	5.25

Bariyer ;

1. Bariyer her türlü karasal aracın geçişine uygun olmalı. Bariyer kolu açıldığında yere dik konuma geçmeli.
2. Bariyer kolu açılmada ve kapanmada mekanik olarak açılma ve kapanma noktaları ayarlanabilmeli.
3. Bariyerin kolunda reflektörlü etiketler bulunmalı. Bariyer kolu beyaz renkte olup altında ve üstünde kırmızı ikaz fitili bulunmalı.
4. Bariyerin dış üst kapağında; içten bariyer gövdesi üzerine takılı led sistemi yardımı ile flash yapan flaşör sistemi olmalı.
5. Bariyer içerisindeki kontrol ünitesinde programlanabilir mikroişlemci kullanılmalı.
6. İşlemci ile motor mekanik elektrik motoru yardımıyla kontrol edilmeli, sıkışma fonksiyonu kart üzerindeki akım kontrol devresi ile motor ve kart korunmalı. Kart aşırı akımlara karşı ayrıca cam sigortayla da korunma altına alınmalı.
7. Kapanma yönünde sıkışma hassasiyeti olmalı ve sıkışma anında bariyer çalışmayı durdurmalı ardından açılma yönünde hareketine devam etmeli.
8. Açılma yönünde sıkışma hassasiyeti olmalı ve sıkışma anında bariyer kolu çalışmayı durdurmalı.
9. Trafo ile çalıştırılmalı.
10. Bariyer gövdesi elektrik kesintilerine karşı elle müdahale edilebilmek için donatılmalı. Ayrıca elektrik kesintilerine karşı opsiyonel olarak akü şarj kartı ile çalışmasına devam etmeli.
11. Senkronize 2 adet bariyeri çalıştırmaya uygun kart sistemine sahip olmalı.
12. Sistem açılış ve kapanışta sert çarpmalara karşı yavaşlamaya sahip olmalı.
13. Hız kontrolü sağlanabilmeli.
14. Bariyer çalışırken ikaz olarak çakar ikaz lambası kullanılabilir.
15. Kontrol kartı Kırmızı-Yeşil trafik lambası bağlamanızı desteklemeli.
16. Bariyer açıldıktan sonra otomatik kapanma fonksiyonuna sahip olmalı ve bu fonksiyon isteğe bağlı olarak aktif veya deaktif edilebilmeli. Otomatik kapanma süresi 5 sn. ile 90 sn. arasında kontrol kartı üzerinden analog olarak ayarlanabilmeli.
17. Bariyer hareketlerinde güvenlik amaçlı olarak kullanılacak olan sensörler bağlanabilmeli. Bu sensörler açılmada ve kapanmada kullanılabilir. Ayarlanabilir fonksiyonları yardımı ile bariyer kapanırken cisim geçerse bariyer açılma yönünde hareket etmeli. Bu doğrultudan cisim geçtikten sonra bariyer tekrar otomatik olarak kapatmalı. Ayarlanabilir fonksiyonlar yardımı ile bariyer açılırken cisim geçerse kapı durmalı bu doğrultudan cisim çıktığında bariyer açma yönünde hareketine devam etmeli.
18. Dahili veya Harici uzaktan kumanda alıcısı sistemine uyum sağlamalı.
19. Bariyer kontrol kartı üzerinde bulundurduğu Aç ve Kapat kuru kontakları sayesinde akıllı kart sistemi, kartlı geçiş sistemi (KGS) ve otomatik geçiş sistemine (OGS) uygun dizayn edilmeli.
20. Motor ve Switch yönü aynı anda elektronik kart üzerinden değiştirilebilmeli.
21. Bariyer kasası RAL kodu 2004 (turuncu) olup elektrostatik toz boy ile galvaniz kaplı olmalı, üst kapak Beyaz renkte kırılmalara karşı sert plastik olmalı.
22. Bariyer redüktör malzemeleri paslanmaz çelikten oluşmalı.
23. Bariyer kontrol kartı ve trafosu, bariyer üst kapağı açıldığında kolay erişilebilir bir seviyede olmalı, redüktör gövde ile üst kapak arasında montajlanmış olmalı.

ALKUR Kapı Sistemleri , AR-GE çalışmaları doğrultusunda ürünler üzerinde değişiklik yapma hakkına sahiptir. Baskı hatalarından firmamız sorumlu değildir. Tüm hakları ALKUR Kapı Sistemleri A.Ş. 'ye aittir. İzin alınmadan kullanılamaz.

Barrier Technical Specification

Barrier ;

Technical Specifications	DİNAMİX 4000	DİNAMİX 5000
Power Supply (VAC 50Hz)	230	230
Motor Power Supply (Vac/Vdc)	24	24
Motor Power (W)	190	190
Opening Time (sn)	3.5-4	3.5-5
Bar (m)	4.25	5.25

Barrier ;

1. The barrier must be suitable for the passage of all kinds of terrestrial vehicles. When the barrier arm is opened, it should be perpendicular to the ground.
2. There should be reflective labels on the arm of the barrier. The barrier arm is white in color and must have a red warning wick above and below.
3. On the outer upper cover of the barrier; There should be a flasher system that flashes with the help of the led system installed on the barrier body from the inside.
4. A programmable microprocessor should be used in the control unit within the barrier.
5. The engine mechanics with the processor should be controlled with the help of the electric motor, the jam function should be protected by the current control circuit on the card, the motor and the card. The card should also be protected against overcurrents with glass fuse.
6. In the closing direction, there should be compression sensitivity and the barrier should stop working at the moment of jamming and then continue its movement in the direction of opening.
7. In the direction of opening, there should be compression sensitivity and the barrier arm should stop working at the moment of jamming.
8. It must be operated with transformer.
9. The barrier body must be equipped for manual intervention against power cuts. In addition, it should continue working with the battery charge card as an option against power cuts.
10. Must have a card system suitable for operating 2 synchronized barriers.
11. The system should have slowing down against hard bumps at opening and closing.
12. Speed control should be provided.
13. While the barrier is operating, flashing warning lamp should be used.
14. The control card should support connecting the Red-Green traffic light.
15. The barrier must have an automatic closing function after opening and this function can be activated or deactivated optionally. Automatic closing time 5 sec. with 90 sec. between the control card should be adjusted as analog.
16. Sensors that will be used for security purposes in barrier movements should be connected. These sensors should be able to be used for opening and closing. With the help of adjustable functions, if the object passes while the barrier is closing, the barrier should move in the direction of opening. The barrier should close automatically again after the object passes in this direction. If the object passes while the barrier is opening with the help of adjustable functions, the door should stop, and when the object comes out, it should continue its movement in the direction of opening the barrier.
17. The internal or external remote control receiver must adapt to the system.
18. The Open and Close dry contacts on the barrier control card should be designed in accordance with the smart card system, card pass system (KGS) and automatic pass system (OGS).
19. Motor and Switch direction should be changed on electronic card at the same time.
20. The barrier case is RAL code 2004 (orange) and it should be galvanized with electrostatic powder length, the top cover should be hard plastic against breaks in White color.
21. Barrier reducer materials should consist of stainless steel.
22. The barrier control card and transformer should be at an easily accessible level when the barrier top cover is opened, the reducer must be mounted between the body and the top cover.

ALKUR Kapı Sistemleri , AR-GE çalışmaları doğrultusunda ürünler üzerinde değişiklik yapma hakkına sahiptir. Baskı hatalarından firmamız sorumlu değildir. Tüm hakları ALKUR Kapı Sistemleri A.Ş. 'ye aittir. İzin alınmadan kullanılamaz.