



HATTİ 1200HS

YANA KAYAR BAHÇE KAPISI MOTORU



TEKNİK ÖZELLİKLER

MOTOR TİPİ	HATTİ1200HS/24V
Güç Kaynağı (VAC 50Hz)	230
Motor Güç Kaynağı (Vac/Vdc)	24
Motor gücü (W)	70
Çektiği Akım (A)	1,8
Çalışma Sıcaklığı (°C)	-20 ÷ +55
IP/Raiting (IP)	44
Maksimum tork gücü (N)	600
Hız (cm/sec)	15/50
Ağırlığı (Kg)	11
Maksimum Kapı Ağırlığı (Kg)	1000

Not: Motor yüksek hız kapasitesinde olduğundan gerekli önlemleri saha şartlarına göre almak , uygulamalı satan firmaya aittir.

Bizler üretici olarak ;

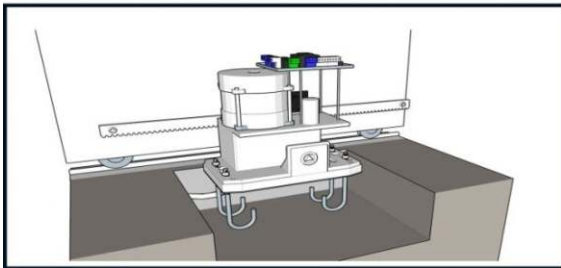
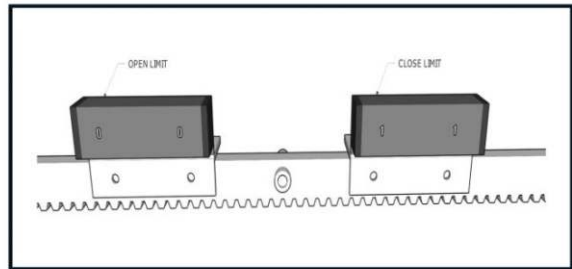
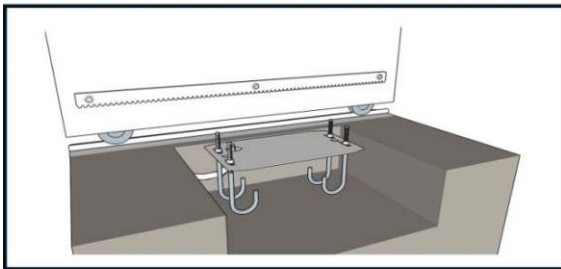
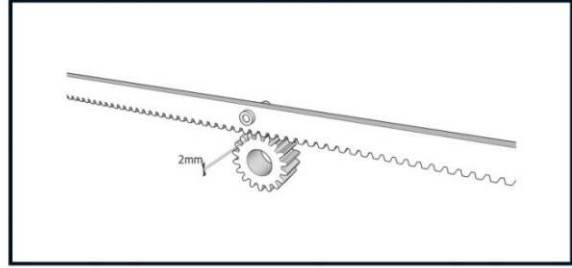
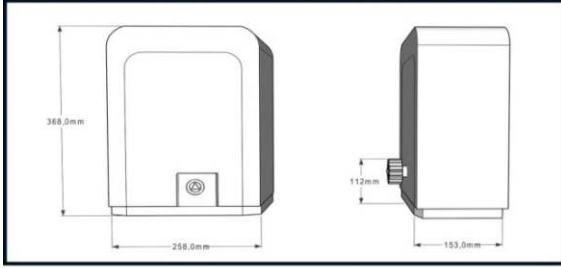
2 takım emniyet fotoseli

1 çarpma tamponu

1 takım boy fotosel veya tampon

Kapının açıldığı yer ve motorun etrafını ulaşılmaz hale getiren fotosel ve kaplama gerekliliğini tavsiye ediyoruz.

r-tec HATTİ 1200HS MEKANİK KURULUM



G 24 KONTROL KARTI KULLANIM ALANLARI

24V DC motorlarda hem mekanik hem de elektronik limit switch'li motorlar için kullanıma uygundur. Bir veya iki adet motor çalıştırabilme özelliklerine sahiptir. Bu özellikleriyle;

1. Yana kayar bahçe kapıları,
2. Tek veya çift kanatlı dairesel bahçe kapıları,
3. Bariyerler,
4. Seksiyonel kapı

Sistemlerinde kullanılabilir. Yoğun kullanıma uygundur. Sıkışma algılama hassasiyeti ve iki takım emniyet fotoseli bağlanabilme özelliği ile yüksek güvenlik sağlar. "Yavaş başla – yavaş dur" çalışma özelliği ile motor ve mekanik sistemi yıpranmaya karşı en üst seviyede korur. Flaşör ikaz lambası, trafik lambası ve elektrikli kilit bağlanabilir. Kartın modüler bir yapıya sahip olması avantaj sağlar.

TEKNİK ÖZELLİKLER

Giriş voltajı	230 VAC
Motor çıkış voltajı	24 VDC
Çektiği akım	1,1 A / 5 A
Güç	85 / 550 W
Motor bağlantı terminali	24 VDC 2 adet (2'nci motor ek kart ile)
Emniyet fotoseli enerji terminali	12-24 VAC/DC 2 adet
Flaşör terminali	24 VDC
Trafik lambası terminali	24 VDC (Flaşör kartı değişimi ile)
Elektrikli kilit terminali	12-24 VDC
Çaşılma sıcaklığı	-20 / + 55

G24 KONTROL KARTININ MODÜLER KARTLARI



(RF433 -S) Kumanda Alıcı Kartı

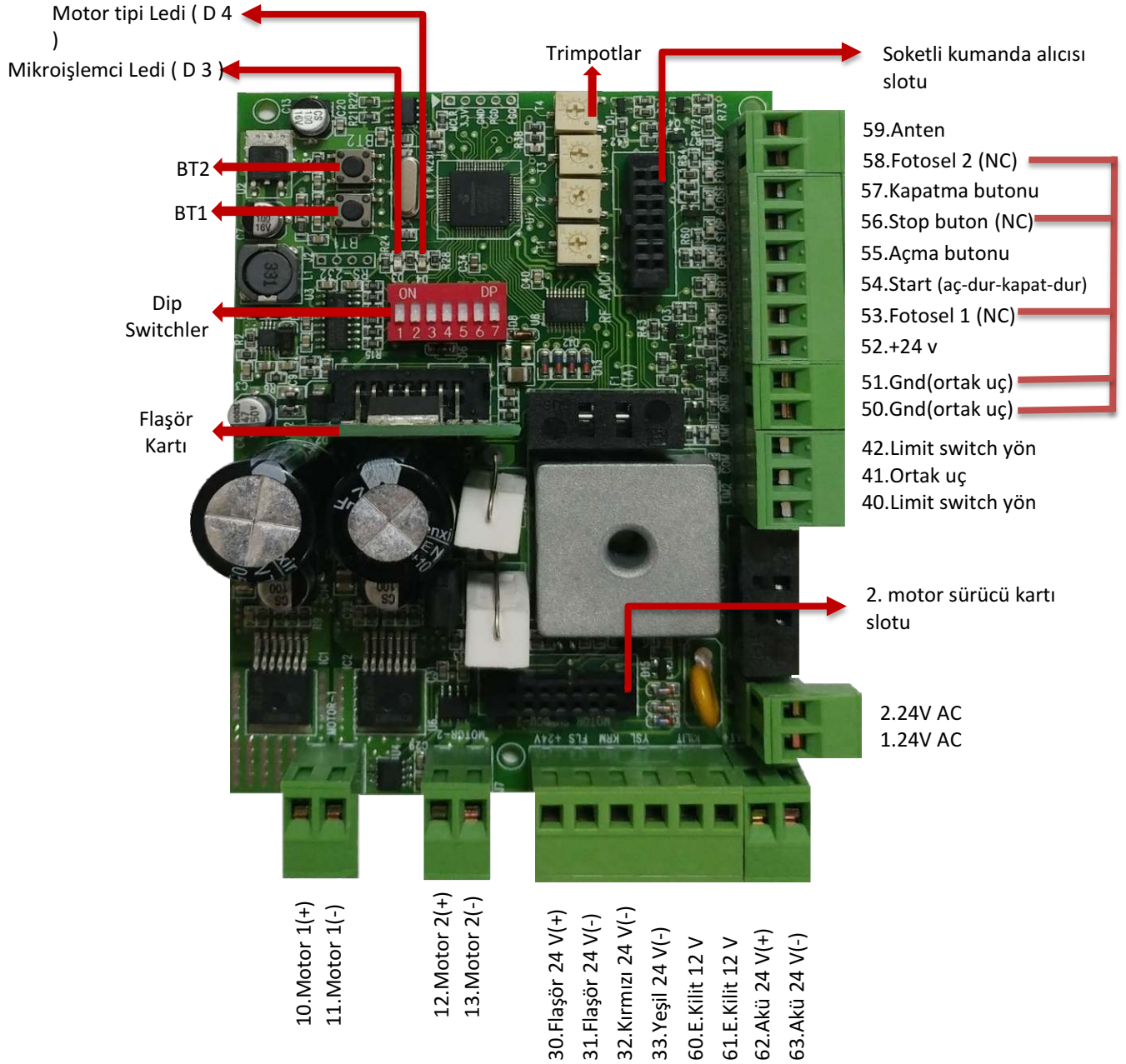
G24-FLA/E) Trafik Lambası + Flaşör + Elektrikli Kilit Kartı



(G24-FLA/F) Flaşör Kartı



KONTROL KARTI BAĞLANTI ŞEMASI



Not: Köprünün bir ucu ortak uçta olması koşulu ile kartta kullanılmayan her NC kontağa bir köprü yapılması gerekir, aksi halde sistem çalışmaz.

Fotosel 1 çalışma: Kapı kapanma yönüne doğru hareket ederken eğer fotoseller arasına bir engel girse kapı durur ve açılır.

Fotosel 2 çalışma: Kapı açılma yönüne doğru hareket ederken eğer fotoseller arasına engel girse kapıyı durdurur ve aradan engel kalkıncaya kadar bekler, aradan engel kalkınca tek rar açılmaya doğru hareket eder.

BUTON FONKSİYONLARI

BT2 program tipi seçme butonu: Motor tipini seçmek için kullanılır. Fabrika ayarlarında G24 kartın motor tipi üzerinde takılı olduğu ürüne göre seçilmiş durumdadır. Ancak motor tipinin seçilmesi gereken bir durum oluşmuş ise BT2 butonuna basılı tuttuğunuz sürece motor seçimi değişecektir. Seçilen motor tipinin hangisi olduğunu size sarı renkli led'in (D 4) yanma tipi belirtecektir.

Motor Tipi Ledi (D 4):

Dairesel bahçe kapı motoru için :	Sabit yanması,
Bariyer için :	Yanmaması,
Yana kayar bahçe motoru için :	Sabit aralıklarla yanması,
Seksiyonel kapı motoru için :	Hızlı aralıklarla yanması,

Gerekmektedir.

Flaşör lamba çalışma modu: BT2 butonuna çalışma limiti tanımlama programı sırasında basılı tutarsanız flaşör lambanın çalışma biçimini değiştirebilirsiniz;

- Motor çalıştığı sürece flaşör, sabit ışık ile yanar.
- Motor çalıştığı sürece flaşör, yanıp sönmeye çalışır.

Otomatik kapanma devrede ise kapı açılmaya başladığı andan itibaren (otomatik kapanma süresi dâhil) kapanmayı tamamlayıncaya kadar flaşör aktiftir.

Trafik lambası çalışma modu: Kapı açılma ve kapanma hareketlerini yaparken kırmızı ledi yakar, kapı tam açıldığında ise yeşil ışık yakar.

Otomatik kapanma devrede ise kapı açılmaya başladığı andan itibaren (otomatik kapanma süresi dâhil) kapanmayı tamamlayıncaya kadar flaşör aktiftir.

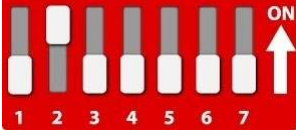
BT1 programlama butonu:

Programlama butonuna basmadan önce motor tipinin seçilmesi gerekmektedir. BT1 butonuna basıldığı anda kapı açılma ve kapanma limitlerini otomatik olarak tanımlama yapar. Bir kez programlama yaptıktan sonra tekrar yapmak gerekmez. Motor tipi **bariyer** olarak seçildi ise bu buton **kullanılmaz**.

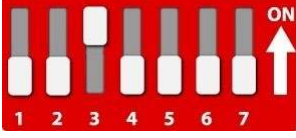
DİP SWITCH FONKSİYONLARI



Otomatik kapanma devrede (T2 trimpotu ile zaman ayarı yapılır)



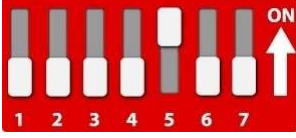
Fotosel 2 aktif



Motor hızı %100 aktif



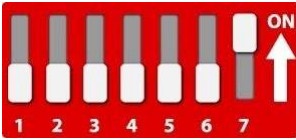
Motor ve switch yönünü değiştirir



Motor 2 aktif (ikinci motor sürücü kartı ile motor sürdürülebilir.)



On; Mekanik limit switch aktif
Off; elektronik limit switch aktif



Yana kayar modun da **KING SERİSİ** hızlı Motorları aktif eder.

Not: 3 numaralı dipswitch OFF pozisyonunda motor hızı %75 açıktır.

Not: Kart, bariyer modunda iken 3 numaralı dip switch kapalı olmalıdır. Bariyer motoru hız ayarları 3 ve 4 numaralı trimpotlardan yapılır.

PARAMETRE AYARLARI



T4: Kapatma yönü yavaşlama mesafesi



T3: Açılma yönü yavaşlama mesafesi



T2: Otomatik kapanma bekleme süresi



T1: Motor Gücü

NOT: Trimpot ayarı; saat yönüne artırılır, saat yönünün tersine doğru kısılır.

KONTROL KARTI AYARLARI

1. Kullanılacak kapının mekanik montaj ve aksanının tam ve sorunsuz olduğunu kontrol ediniz.
2. 220V kablolarını motora bağlayınız.
3. 6 numaralı dip switch on konumuna alınarak mekanik limit switch'i açınız.
4. Motor switch kablosunun takılı olduğundan emin olunuz.
5. Motor hız ayarı için 3 ve 7 numaralı dip switch'ler kullanılmaktadır.
6. Yavaşlama mesafe ayarı için T3 trimpotundan ayar yapabilirsiniz.
7. Otomatik kapanma isteniyorsa 1 numaralı dip switch açılır ve T2 trimpotu ile zaman ayarı yapınız.
8. 220V enerjiyi veriniz.
9. Mikroişlemci LED'i (D 3) sabit aralıklarla yanıp sönüyor mu kontrol ediniz.
10. Yana kayar modunda olduğundan emin olunuz (D 4 LEDİ sabit aralıklarla yanıp sönmesi gerekmektedir)
11. FOTOSEL 1 , FOTOSEL 2 ve Stop ledinin yandığından emin olunuz.
12. Motor manuel'deyken kapıyı ortaya alınız ve motoru manüelden çıkarınız.
13. BT1 butonuna bir kere basınız.
14. Kapı önce açılacak switch'e basacak daha sonra kapanacak switch'e basacak ve limitleri tanımış olacaktır.
15. Kapı limitlerini yaptıktan sonra kart üzerindeki trimpot ve hız ayarları değiştirildiyse en son yapılan ayarların güncel olması için elektriği kesip tekrardan limit yapmanız gerekmektedir

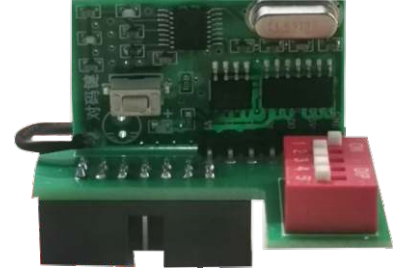
SIKÇA SORULAN SORULAR

SORUN	SEBEP	SONUÇ
BT1 butonuna bastınız ama kapı biraz hareket edip duruyor	Motor gücü kısık olabilir.	T1(motor gücü) trimpotunu arttırınız.
BT1 butonuna bastınız ama kapı kapanmaya gidiyor	Motor yönü ters olabilir.	Elektriği kesin ve 4 numaralı dip switch'i açın
BT1 butonuna bastınız kapı açmaya gidiyor ama switch'e basınca kapı durmuyor	Mekanik switchiniz pasif konumda olabilir.	Elektriği kesin, motor kablolarını değiştir, 6 numaralı dip switch'i on konumuna getir
Kapı limitleri yaptı kapıyı açılıyor ama geri kapanmıyor	Fotosel hattında problem olabilir.	Fotosel hattını kontrol edin
Karttaki ledler yanıyor ancak D3 işlemci ledi yanmıyor	İşlemci kendini korumaya almış olabilir.	Elektriği kesin kart üzerindeki ledler sönünce elektriği tekrar verin sorun devam ediyorsa kartın mikroişlemcisi arızalanmıştır, kartın yenisi ile değiştirilmesi gerekmektedir
Motor limitleri yaptıktan sonra T1 akım trimpotu max. Ama kapı biraz hareket edip duruyor	Yavaşlama mesafelerini arttırın.Motor kapıya göre güçlü kalıyor olabilir	T3 yavaşlama mesafesi trimpotunu arttırın
Üst satırdaki arıza devam ediyor	Hız ayarlarını azaltın.Motor kapıya göre güçlü kalıyor olabilir	3 ve 7 numaralı dip switçlerini kullanarak motor hızını kademeli olarak düşürün
Kumanda tanıtılmıyor veya çalıştırmıyor	Kumanda alıcısı soketine doğru takıldığından emin olun.	Kumanda alıcısının soketine tam oturduğundan emin olun, eğer alıcınız Rolling ise ortak alıcı moduna getirin.
220 V elektriği bağlı fakat kart üzerinde herhangi bir led yanmıyor	Sigorta atmış olabilir.	Kart üzerindeki 8A sigortayı ölçü aleti yardımı ile kontrol ederek sağlamlığını kontrol ediniz.
Üst satırdaki sorun devam ediyor	Trafonuzu ve şebeke geriliminde problem olabilir.	Trafo girişindeki 220V AC ve trafo çıkışındaki 24V AC ölçü aleti yardımı ile kontrol ediniz.
Kapı bir yönde biraz hareket edip duruyor	Kapının mekaniğinde problem olabilir.	Motoru boşa çalıştırınca sorun düzeliyorsa mekanik sıkışma veya zorlanma vardır. Kapının mekanik arızasını düzeltip motoru tekrar çalıştırmayı deneyin.

RF-433 SOKETLİ ALICI-KUMANDA OPSİYONLARI

Kumanda tanıtma:

1. Alıcıya kumanda tanımlamak için, öğrenme butonuna basın kırmızı ikaz ledi yanınca elinizi butondan çekin.
2. Kumandanın tanıtmak istediğiniz butonuna basıp çekiniz
3. Alıcı üzerindeki kırmızı led yanıp sönmeye başlayacak
4. Alıcı üzerindeki led sönünce kumanda tanımlanmış olacaktır.

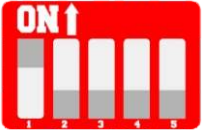


Kumanda silme:

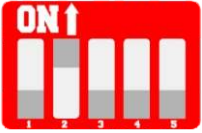
- Kumanda öğrenme butonuna basılı tutun
- İkaz ledi yanacak, sönecek, yanıp sönmeye başlayınca elinizi çekin
- İkaz ledi 20 saniye boyunca flash yapacaktır.

Bu işlem sonunda hafızadaki kumandaların tamamı silinmiş olur.

Dip Switch Fonksiyonları:



Kumandanın tüm kanalları aktif



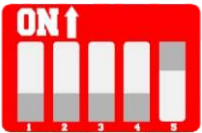
Kumandanın 4.kanalı aktif



Kumandanın 1.kanalı aktif



Kumandanın 2.kanalı aktif



Kumandanın 3.kanalı aktif



AB UYGUNLUK BEYANI
EU DECLARATION OF CONFORMITY

ALKUR KAPI SİSTEMLERİ A.Ş.

Yukarı Dudullu Mah. Necip Fazıl Blv. Keresteciler(Keyap)Sitesi F2 Blok No:44/102
Ümraniye İstanbul

Aşağıda tarifi yapılan ve teslim ettiğimiz modeller içerisinde olan ürünlerin tasarım ve tip olarak, Makine Emniyeti Yönetmeliği (2006/42/AB) ve Elektromanyetik Uyumluluk Yönetmeliği (2014/30/AB) temel emniyet ve sağlık şartlarına uygun olduğunu beyan ediyoruz. Ürün üzerinde tarafımızca onaylanmamış herhangi bir değişiklik yapılması halinde bu beyan geçersiz olacaktır. *The below described and delivered within a models of products as design and types, The Machine Safety Directive (2006/42/AB) and The Electromagnetic compatibility Directive (2014/30/EU) is in conformity with the basic safety and health requirements. On the product in case of any modification not approved by us, this declaration will be invalid.*

Ürün tanımı : YANA KAYAR BAHÇE KAPISI MOTORLARI / **SLIDING GATE OPERATORS**
Product description
Yana doğru lineer hareket eden, çeşitli malzemelerden yapılmış kapıları sürmek için kullanılan elektromekanik motorlardır.
Electromechanical operators suitable for the operator of sliding Gates produced by verios materials.

Ürünün Ticari Markası : R-TEC
Commercial Brand of Product

Ürün Tipleri : KING524F, KING1224F, KING1800
Product Types
Uygulanan Direktifler : Electromagnetic compatibility Directive (2014/30/EU)
Applicable Directives Machine Safety Directive (2006/42/EU)

Uygulanan Harmonize Standartlar : TS EN 61000-4-2 , TS EN 61000-4-3 , TS EN 61000-4-4 , TS EN 61000-4-5 , TS EN 61000-4-6 , TS EN 61000-4-8 , TS EN 61000-4-11 , TS EN 61000-3-2 , TS EN 61000-3-3 , TS EN 55011 , TS EN 60204-1
Applicable Harmonized Standards

Tarih : 18.06.2020
Date
Ünvan :
Title

Firma Kaşesi :
Company Stamp


ALKUR KAPI SİSTEMLERİ A.Ş.
Keyap Cırsı Sitesi F2 Blok No:44/102
34775 Y.Dudullu-Ümraniye/İSTANBUL
Sanicazı V.D. 650432555