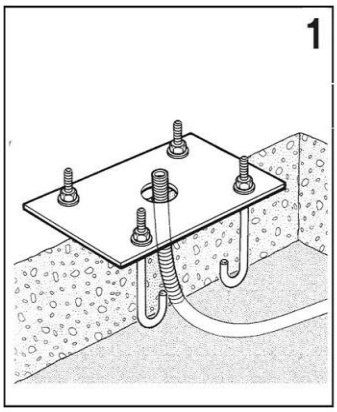
TROYA 6000-7000

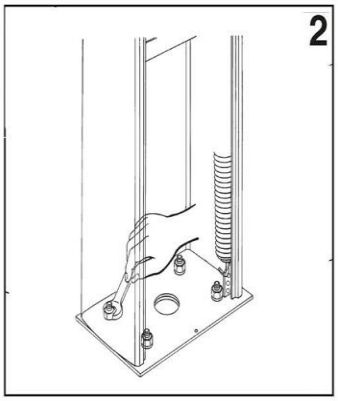
BARİYER BAHÇE KAPISI MOTORU

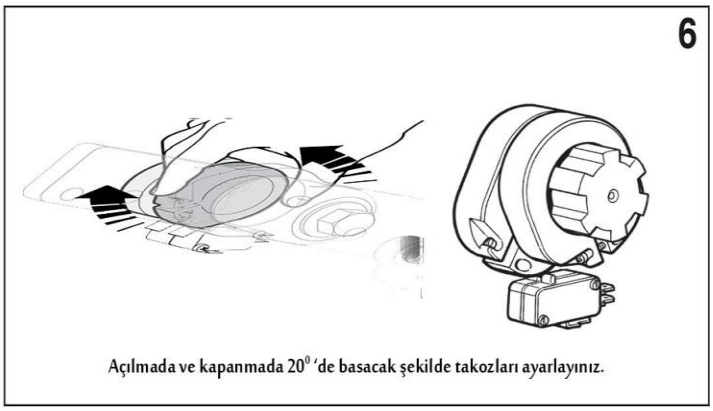
TEKNİK ÖZELLİKLER

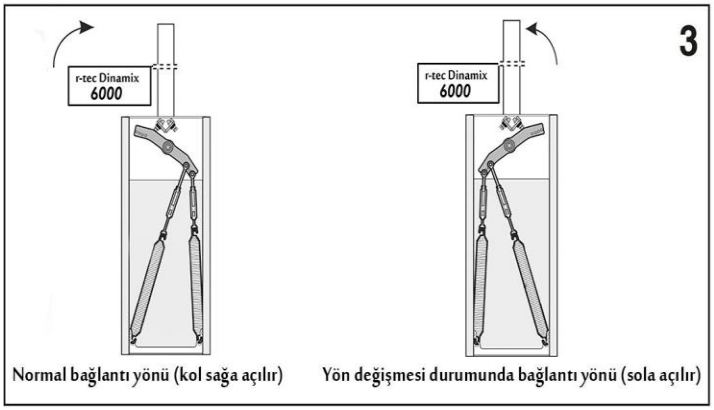
Bariyer tipi	TROYA 6000	TROYA 7000
Enerji girişi (Vac)	230	230
Motor (Vdc)	24	24
Güç (W)	190	190
Açılma zamanı (sn)	6	7
Kol (m)	6.25	7.25

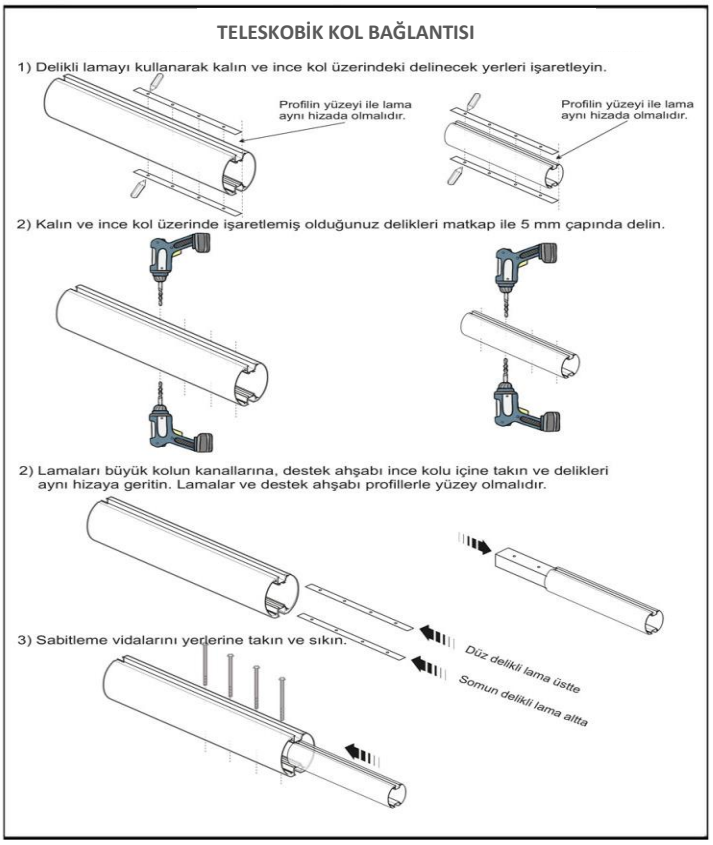
TROYA 6000-7000 MEKANİK KURULUM

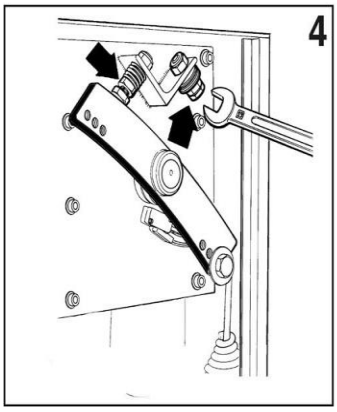


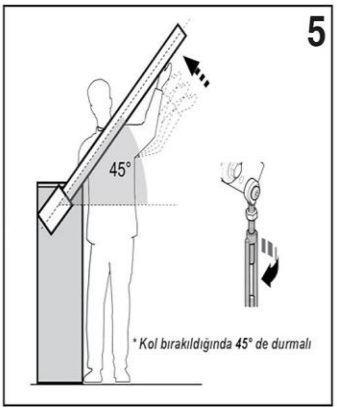












G 24 KONTROL KARTI KULLANIM ALANLARI

24V DC motorlarda hem mekanik hem de elektronik limit switch'li motorlar için kullanıma uygundur. Bir veya iki adet motor çalıştırabilme özelliklerine sahiptir. Bu özellikleriyle;

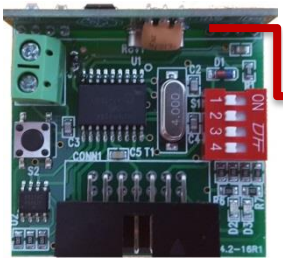
1. Yana kayar bahçe kapıları,
2. Tek veya çift kanatlı dairesel bahçe kapıları,
3. Bariyerler,
4. Seksiyonel kapı

Sistemlerinde kullanılabilir. Yoğun kullanıma uygundur. Sıkışma algılama hassasiyeti ve iki takım emniyet fotoseli bağlanabilme özelliği ile yüksek güvenlik sağlar. "Yavaş başla – yavaş dur" çalışma özelliği ile motor ve mekanik sistemi yıpranmaya karşı en üst seviyede korur. Flaşör ikaz lambası, trafik lambası ve elektrikli kilit bağlanabilir. Kartın modüler bir yapıya sahip olması avantaj sağlar.

TEKNİK ÖZELLİKLER

Giriş voltajı	230 VAC
Motor çıkış voltajı	24 VDC
Çektiği akım	1,1 A / 5 A
Güç	85 / 550 W
Motor bağlantı terminali	24 VDC 2 adet (2'nci motor ek kart ile)
Emniyet fotoseli enerji terminali	12-24 VAC/DC 2 adet
Flaşör terminali	24 VDC
Trafik lambası terminali	24 VDC (Flaşör kartı değişimi ile)
Elektrikli kilit terminali	12-24 VDC
Çaşılma sıcaklığı	-20 / + 55

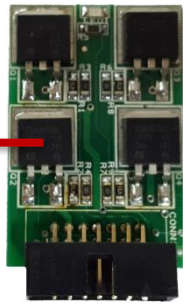
G24 KONTROL KARTININ MODÜLER KARTLARI



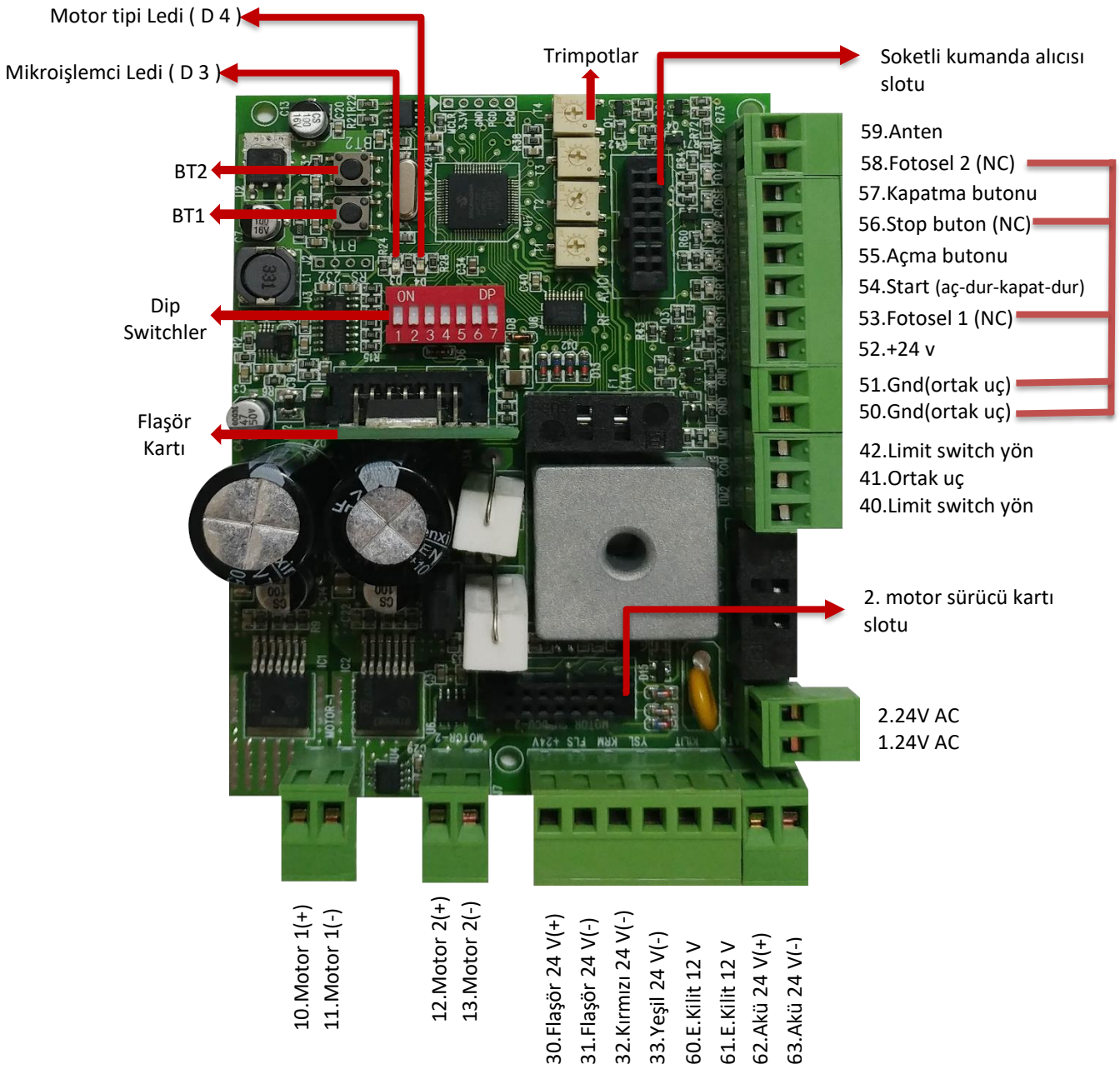
(RF433 -S) Kumanda Alıcı Kartı

(G24-FLA/F) Flaşör Kartı

G24-FLA/E) Trafik Lambası + Flaşör + Elektrikli Kilit Kartı



KONTROL KARTI BAĞLANTI ŞEMASI



Not: Köprünün bir ucu ortak uçta olması koşulu ile kartta kullanılmayan her NC kontağa bir köprü yapılması gerekir, aksi halde sistem çalışamaz.

Fotosel 1 çalışma: Kapı kapanma yönüne doğru hareket ederken eğer fotoseller arasına bir engel girerse kapı durur ve açılır.

Fotosel 2 çalışma: Kapı açılma yönüne doğru hareket ederken eğer fotoseller arasına engel girerse kapıyı durdurur ve aradan engel kalkıncaya kadar bekler, aradan engel kalkınca tekrar açılmaya doğru hareket eder.

BUTON FONKSİYONLARI

BT2 program tipi seçme butonu: Motor tipini seçmek için kullanılır. Fabrika ayarlarında G24 kartın motor tipi üzerinde takılı olduğu ürüne göre seçilmiş durumdadır. Ancak motor tipinin seçilmesi gereken bir durum oluşmuş ise BT2 butonuna basılı tuttuğunuz sürece motor seçimi değişecektir. Seçilen motor tipinin hangisi olduğunu size sarı renkli led'in (D 4) yanma tipi belirtecektir.

Motor Tipi Ledi (D 4):

Dairesel bahçe kapı motoru için	:	Sabit yanması,
Bariyer için	:	Yanmaması,
Yana kayar bahçe motoru için	:	Sabit aralıklarla yanması,
Seksiyonel kapı motoru için	:	Hızlı aralıklarla yanması,

Gerekmektedir.

Flaşör lamba çalışma modu: BT2 butonuna çalışma limiti tanımlama programı sırasında basılı tutarsanız flaşör lambanın çalışma biçimini değiştirebilirsiniz;

- Motor çalıştığı sürece flaşör, sabit ışık ile yanar.
- Motor çalıştığı sürece flaşör, yanıp sönerek çalışır.

Otomatik kapanma devrede ise kapı açılmaya başladığı andan itibaren (otomatik kapanma süresi dâhil) kapanmayı tamamlayıncaya kadar flaşör aktiftir.

Trafik lambası çalışma modu: Kapı açılma ve kapanma hareketlerini yaparken kırmızı ledi yakar, kapı tam açıldığında ise yeşil ışık yakar.

Otomatik kapanma devrede ise kapı açılmaya başladığı andan itibaren (otomatik kapanma süresi dâhil) kapanmayı tamamlayıncaya kadar flaşör aktiftir.

BT1 programlama butonu:

Programlama butonuna basmadan önce motor tipinin seçilmesi gerekmektedir**.** BT1 butonuna basıldığı anda kapı açılma ve kapanma limitlerini otomatik olarak tanımlama yapar. Bir kez programlama yaptıktan sonra tekrar yapmak gerekmez. Motor tipi **bariyer** olarak seçildi ise bu buton **kullanılmaz**.

PARAMETRE AYARLARI

T4: Çalışma hızı

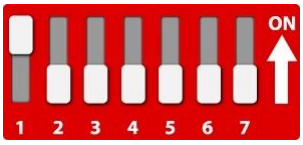
T3: Yavaşlama hızı

T2: Otomatik kapanma bekleme süresi

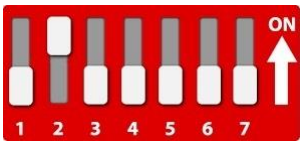
T1: Motor gücü

NOT: Trimpot ayarı; saat yönüne doğru artar, saat yönünün tersine doğru kısılır.

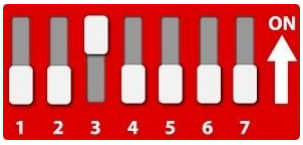
DİP SWİTCH FONKSİYONLARI



Otomatik kapanma devrede (T2 trimpodu ile zaman ayarı yapılır)

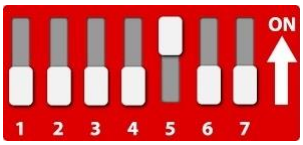


Fotosel 2 aktif

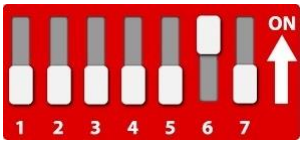


Kullanım dışı

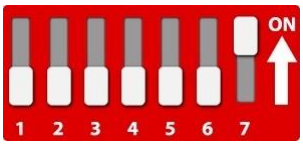
Motor ve switch yönünü değiştirir



Kullanım dışı



On; Mekanik limit switch aktif
Off; elektronik limit switch aktif



Kullanım dışı

KONTROL KARTI AYARLARI

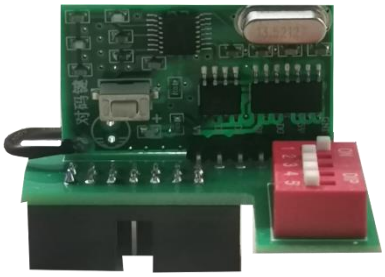
1. Kullanılacak kapının mekanik montaj ve aksanının tam ve sorunsuz olduğunu kontrol ediniz,
2. 220V kablolarını karta bağlayınız.
3. 6 numaralı dip switch on konumuna alınarak mekanik limit switch'i açınız
4. Motor ve switch kablosunun takılı olduğundan emin olunuz
5. 3 ve 7 numaralı dip switchler kapalı konumda olduğundan emin olunuz
6. Motor hız ayarı için T3 ve T4 numaralı trimpotlar kullanılmaktadır.
7. Yavaşlama mesafe ayarı için switch takozları kullanılmaktadır
8. Otomatik kapanma isteniyorsa 1 numaralı dip switch'i açınız ve T2 trimpotu ile zaman ayarı yapınız.
9. 220V enerjiyi veriniz
10. D 3 işlemci LED'i sabit aralıklarla yanıp sönüyor mu kontrol ediniz
11. D 4 ledinin bariyer modunda olduğundan emin olun (yanmaması gerekmektedir).
12. FOTOSEL 1 , FOTOSEL 2 ve Stop ledinin yandığından emin olunuz.

NOT: Bariyer monunda BT1 butonu (limit programı) kullanılmaz.

Karşılaşılabilecek problemler:

SORUN	SEBEP	SONUÇ
Açma butonuna basıldı ama kol az kalkıp duruyor	Motor gücü kısık olabilir.	T1 (motor gücü) trimpotunu arttırınız.
Açma butonuna basıldı ama kol kapanma yönüne gidiyor	Motor yönünüz ters olabilir	Elektriği kesin 4 numaralı dip switch'i on konumuna getiriniz.
Kapı açılıyor ama geri kapanmıyor	Fotosel hattını kontrol edin.	Fotosel hattını kontrol edin.
Karttaki ledler yanıyor ancak D3 işlemci ledi yanmıyoR	İşlemci kendini korumaya almış olabilir.	Elektriği kesin kart üzerindeki ledler sönünce elektriği tekrar verin sorun devam ediyorsa kartın mikroişlemcisi arızalanmıştır, kartın yenisi ile değiştirilmesi gerekmektedir.
Bütün bağlantıları yaptınız ve doğru, açma butonuna bastınız ancak kapı hareket etmiyorsa;	Sürücü kartı üzerindeki ledi kontrol ediniz, sürücü ledi yanıyorsa elektriği kesin sürücünün soketine tam oturduğundan emin olun, sorun hala devam ediyorsa sürücü kartı arızalanmış olabilir, değiştirilmesi gerekmektedir.	Sürücü kartı üzerindeki ledi kontrol ediniz, sürücü ledi yanıyorsa elektriği kesin sürücünün soketine tam oturduğundan emin olun, sorun hala devam ediyorsa sürücü kartı arızalanmış olabilir, değiştirilmesi gerekmektedir.
Kumanda tanıtılamıyor veya çalıştırmıyor	Kumanda alıcısı sokete doğru takılmamış olabilir.	Kumanda alıcısının soketine tam oturduğundan emin olun, eğer alıcınız Rolling ise ortak alıcı moduna getirin.
220 V elektriği bağlı fakat kart üzerinde herhangi bir led yanmıyor	Sigorta atmış olabilir	Kart üzerindeki 8A sigortayı ölçü aleti yardımı ile kontrol ederek sağlamlığını kontrol ediniz.
Üst satırdaki sorun devam ediyor	Trafoda veya şebeke geriliminde problem olabilir.	Trafo girişindeki 220V AC ve trafo çıkışındaki 24V AC ölçü aleti yardımı ile kontrol ediniz.

RF-433 SOKETLİ ALICI-KUMANDA OPSİYONLARI



Kumanda tanıtma:

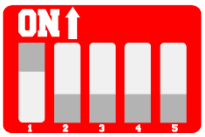
1. Alıcıya kumanda tanımlamak için, öğrenme butonuna basın kırmızı ikaz ledi yanınca elinizi butondan çekin.
2. Kumandanın tanıtmak istediğiniz butonuna basıp çekiniz
3. Alıcı üzerindeki kırmızı led yanıp sönmeye başlayacak
4. Alıcı üzerindeki led sönünce kumanda tanımlanmış olacaktır.

Kumanda silme:

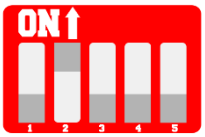
- Kumanda öğrenme butonuna basılı tutun
- İkaz ledi yanacak, sönecek, yanıp sönmeye başlayınca elinizi çekin
- İkaz ledi 20 saniye boyunca flash yapacaktır.

Bu işlem sonunda hafızadaki kumandaların tamamı silinmiş olur.

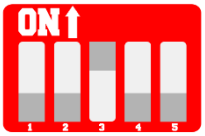
Dip Switch Fonksiyonları;



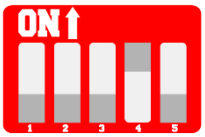
Kumandanın tüm kanalları aktif



Kumandanın 4.kanalı aktif



Kumandanın 1.kanalı aktif



Kumandanın 2.kanalı aktif

Kumandanın 3.kanalı aktif

EU DECLARATION OF CONFORMITY / AB UYGUNLUK BEYANI

CE

AB UYGUNLUK BEYANI
EU DECLARATION OF CONFORMITY

ALKUR KAPI SİSTEMLERİ A.Ş.

Yukarı Dudullu Mah. Necip Fazıl Blv. Keresteciler(Keyap)Sitesi F2 Blok No:44/102
Ümraniye İstanbul

Aşağıda tarifi yapılan ve teslim ettiğimiz modeller içerisinde olan ürünlerin tasarım ve tip olarak, Makine Emniyeti Yönetmeliği (2006/42/AB) ve Elektromanyetik Uyumluluk Yönetmeliği (2014/30/AB) temel emniyet ve sağlık şartlarına uygun olduğunu beyan ediyoruz. Ürün üzerinde tarafımızca onaylanmamış herhangi bir değişiklik yapılması halinde bu beyan geçersiz olacaktır.
The below described and delivered within a models of products as design and types, The Machine Safety Directive (2006/42/AB) and The Electromagnetic compatibility Directive (2014/30/EU) is in conformity with the basic safety and health requirements. On the product in case of any modification not approved by us, this declaration will be invalid.

Ürün tanımı *Product description*	:	BARİYER / BARRIER Trafik akışını düzenleyerek, giriş-çıkış disiplinini sağlamak amacıyla kullanılan alüminyum kolun yatay ve düşey pozisyona gelmesini sağlayan elektromekanik sistem. *The electromechanical system,which regulates the traffic flow as entrance & exit by moving the arm from horizontal to vertical alignment.*
Ürünün Ticari Markası *Commecial Brand of Product*	:	R-TEC
Ürün Tipleri *Product Types*	:	DinamixBar7000, DinamixBar6000, DinamixBar5000, DinamixBar4000, Dinamix7000, Dinamix6000, Dinamix5000, Dinamix4000, DinamixBarWM
Uygulanan Direktifler *Applicable Directives*	:	Electromagnetic compatibility Directive (2014/30/EU) Machine Safety Directive (2006/42/EU)
Uygulanan Harmonize Standartlar *Applicable Harmonized Standards*	:	TS EN 61000-4-2 , TS EN 61000-4-3 , TS EN 61000-4-4 , TS EN 61000-4-5 , TS EN 61000-4-6 , TS EN 61000-4-8 , TS EN 61000-4-11 , TS EN 61000-3-2 , TS EN 61000-3-3 , TS EN 55011 , TS EN 60204-1
Tarih *Date*	:	11.12.2019
Ünvan *Title*	:	
Firma Kaşesi *Company Stamp*	:	

alkur
KAPI SİSTEMLERİ A.Ş.
Necip Fazıl Blv. Keyap Çarşı Sitesi F2 Blok No: 44/10
34775 - Y - Dudullu - Ümraniye / İSTANBUL
Sarıgazi V.D. 055 049 2955 - Tic. Sic. No: 45607
Mersis No: 0055 0492 9550 0026