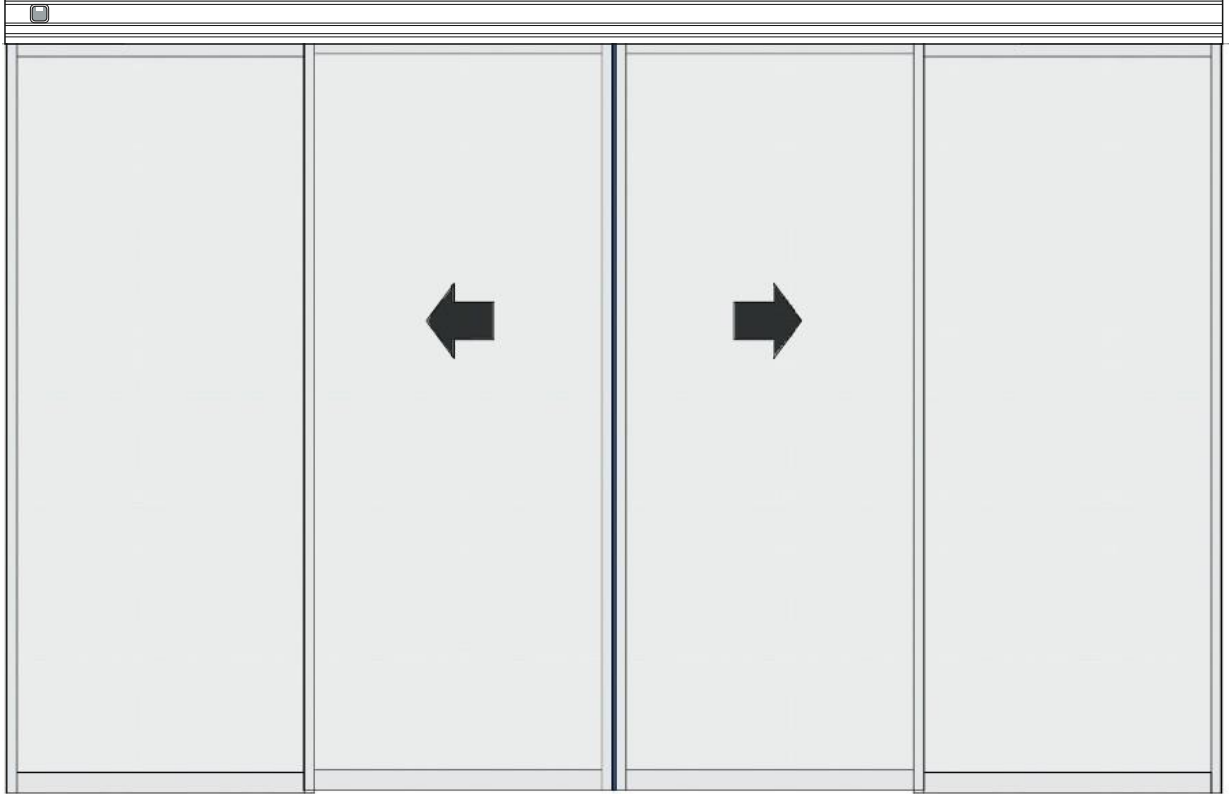


LUVİ OTOMATİK KAPI KULLANMA KILAVUZU



İÇİNDEKİLER

1. GENEL GÜVENLİK TALİMATLARI

- 1.1. Otomatik Kapı ile İlgili Güvenlik Tedbirleri
- 1.2. Elektrik ile İlgili Güvenlik Tedbirleri
- 1.3. Otomatik Kapıda Emniyetle İlgili Etiketler

2. OTOMATİK KAPININ TANIMI

- 2.1. Otomatik Kapının Genel Tanımı
- 2.2. Teknik Özellikleri

3. OTOMATİK KAPININ ÇALIŞMA PRENSİBİ

- 3.1. Çalışma Prensibinin Açıklanması
 - 3.1.1. Mekanik Sistem
 - 3.1.2. Elektriksel Sistem

- 3.2 Mekanizma Üzerindeki Tehlikeler

4. OTOMATİK KAPININ ÇALIŞTIRILMASI

- 4.1. Otomatik Kapının Çalıştırılması
- 4.2. Parametreler
- 4.3. Fonksiyon Seçici

5. ARIZA UYARI KODLARI

6. SIKÇA SORULAN SORULAR

7. YEDEK PARÇA LİSTESİ

8. PATLATILMIŞ RESİM

9. SERVİS NOKTALARI

10. GARANTİ ŞARTLARI

- 10.1. Garanti Kapsamı Dışında Olan Şartlar

11. ÜRETİCİ FİRMA BİLGİSİ

12. OTOMATİK KAPI TANITIM ETİKETİ

13. UYGUNLUK BEYANI

1. GENEL GÜVENLİK TALİMATLARI

Otomatik kapının montajının yapılacağı ülkenin temel güvenlik tedbirlerini öğrenerek mutlaka uygulayınız.

Kullanma talimatında yazılan herhangi bir madde lokal bir kuralla çelişiyorsa daha yüksek olan standart kabul edilmelidir.

Elektrik bağlantılarını yürürlükteki kurallara uygun olarak gerçekleştiriniz.

Otomatik kapının yerine montajı mutlaka iş sağlığı ve güvenliği eğitimi almış ve yetkilendirilmiş bir operatör tarafından yapılmalıdır.

Tüm bağlantıları, operasyonların, bakım ve tamir işlerinin yetkili ve eğitim almış kişiler tarafından yapıldığına emin olunuz.

Otomatik kapıyı çalıştırmadan önce bu kılavuzu mutlaka okuyunuz. Kılavuzdaki talimatların uygulanmaması ciddi yaralanmalara, can kaybına ve ekipmanın hasara uğramasına sebep olabilir.

Kullanım kılavuzunu okuyup iyice anlamadan cihazı çalıştırmaya, servis ve bakım yapmaya ve parça değiştirmeye kesinlikle teşebbüs edilmemelidir.

Cihaz çalışırken kesinlikle servis ve bakım yapılmamalıdır.

Cihazın herhangi bir arızası durumunda servis ve bakımı yetkili teknik personel tarafından yapılmalıdır.

Parça değişimlerinde orjinal yedek parça kullanılmalıdır.

Uygun olmayan bağlantılardan, uygun olmayan kullanım, tamir, bakım, muhafaza ve bunlardan kaynaklanan sorunlardan firmamız sorumlu değildir.

Belirtilen amaç dışında kullanımlardan firmamız sorumlu değildir. Sıvı maddeler tutmayınız.

Otomatik kapı çalışma bölgesindeki kir ve tozlar cihaz içine girebilir. Çevreyi temiz tutunuz.

Cihazın çalışırken hareketli bölgelerine el aletleri veya başka nesnelerle dokunmayın.

Elektrikli cihazların koruyucu kapaklarını açmayın.

Kontrol ünitesi ve elektrikli cihazları temizlemek için basınçlı hava kullanmayın.

Kontrol ünitesi ve elektrikli cihazlara sıvı maddeler tutmayın.

Emniyet ekipmanlarının sökülmesi veya devre dışı bırakılması ciddi yaralanmalara ve ekipmanın hasara uğramasına sebep olabilir.

Otomatik kapıyı elektromanyetik etki yayan ve elektromanyetik etkiden bozulabilecek cihazlardan uzak tutun.

Otomatik kapıyı ikinci ve üçüncü taraflara vermeniz durumunda bu kullanma kılavuzunu da vermeniz gerekir.

Bu kullanma kılavuzunda yazılı bilgiler dışına çıkılması durumunda ve uyulmaması durumunda cihaz garanti kapsamından çıkar ve üretici hiç bir sorumluluğu kabul etmez.

1.1 Otomatik Kapı ile İlgili Güvenlik Tedbirleri

Kullanma kılavuzunda anlaşılmayan bir yer olursa üretici firma ile temasa geçiniz.

Elektrik enerjisini kesmeden hiç bir müdahale yapmayın.

Koruyucu kapakları sökmeyiniz.

Cihaz üzerindeki uyarı işaretlerini sökmeyin ve zarar görürlerse üretici firma ile temasa geçiniz.

Enerji butonu ile elektrik vermeden önce mekanik montajın doğru yapılmış olduğundan emin olun.

Triger kayışı gibi dönen ve hareketli parçalara dokunmak ciddi yaralanmalara yol açabilir.

Taşıma ve nakliye sırasında titreşim veya sarsıntıya maruz kalıp gevşeyen veya sökülen parçalar varsa kontrol edilip düzeltilmeden çalıştırılmamalıdır.

1.2 Elektrik ile İlgili Güvenlik Tedbirleri

Cihaz için gerekli olan enerji kaynağı 220 Volt AC 50/60Hz tek faz şebeke elektriğidir.

Elektrikle ilgili tüm kontrol, bakım ve ayarlar ehliyetli bir elektrikçi tarafından yapılmalıdır.

Elektrik malzemelerini değiştirirken gücün kapatılmış olduğuna dikkat edin.

Bakım sırasında gücün açılmasını önlemek için pano önüne bir uyarı levhası koyun.

1.3 Otomatik Kapıda Emniyetle İlgili Etiketler



ELEKTRİK TEHLİKESİ



TOPRAKLAMA



DİKKAT!

2. OTOMATİK KAPININ TANIMI

2.1. Otomatik Kapının Genel Tanımı

İnsan geçişlerini sağlamak için kullanılan otomatik kapılardır.

Radar veya buton kontrolü (şifreli buton, kartlı sistem vb.) ile açılır, otomatik olarak kendiliğinden kapanır.

Sıkışmaya duyarlı kontrol sistemi ve emniyet cihazlarıyla yüksek güvenlikli emniyet koruması vardır.

Yana açılan çift kanatlı, tek kanatlı, birbirini üzerine açılan teleskopik kanatlı ve döner sistem kapıları otomatik olarak çalıştırır.

2.1. Teknik Özellikleri

Çalışma Gerilimi	230 V AC
Motor Gerilimi	24 V DC
Çektiği Akım	2A - max.6A
Motor Gücü	100 W
Çalışma Sıcaklığı	-15 / +50
Süreklilik	%100
Koruma	IP 23
Max.Kanat Taşıma Kapasitesi	1 x 150 kg
	2 x 120 kg
Açılma Hızı	1 Kanatlı 90 cm/sn
	2 Kanatlı 180 cm/sn
Kapanma Hızı	Açılma Hızının %70'i kadar
Ölçüler	Şekil.A
	h=118 mm / W=180 mm / L= Max. 6000 mm

3. OTOMATİK KAPININ ÇALIŞMA PRENSİBİ

3.1. Çalışma Prensibinin Açıklanması

Radar veya buton kontrolü (şifreli buton, kartlı sistem vb.) ile açılır, otomatik olarak kendiliğinden kapanır. Açıldıktan sonra 1 ile 60 sn. arasında ayarlanabilen bekleme süresi sonunda kapanmaya gider.

Açılmada ve kapanmada yavaş başla-yavaş dur prensibiyle çalışarak sistemi sert hareketlerin verebileceği hasarlardan korur.

Kapanmaya giderken emniyet fotoseli sensörlerinin birbirini görmesi engellendiğinde durur ve açılmaya gider. Emniyet fotoseli sensörleri arasındaki engel kalkana kadar açık bekler.

Kapanmaya giderken herhangi bir sıkışma algılandığında durur ve açılmaya gider. Açıldıktan sonra sıkışma noktasına kadar hızlı, sıkışma noktasından itibaren yavaşça kapanmaya gider. Kapanmaya giderken ikinci kere sıkışma algılsa durur ve açılmaya gider. Açıldıktan sonra sıkışma noktasına kadar hızlı, sıkışma noktasından itibaren yavaşça kapanmaya gider. Üçüncü kere sıkışma algılsa emniyet açısından durur. Sıkışma sebebi kontrol edildikten sonra resetleme yapılarak tekrar çalıştırılır. Şayet ikinci kapanmasında herhangi bir sıkışma algılamadıysa yavaşça kapanır ve normal çalışmasına devam eder.

Açılmaya giderken herhangi bir sıkışma algılandığında durur. Otomatik resetleme yapar. Açmaya giderken ikinci bir sıkışma algılandığında durur. Otomatik resetleme yapar. Üçüncü kere sıkışma algılsa emniyet açısından durur.

Elektrik kesilmesi durumunda kapı kanatları el ile rahatça açılıp kapanabilir. Veya elektrik kesilmelerinden etkilenmemesi için 24 volt akü bağlanabilir. Açılma ve kapanma hızları ile yavaşlama mesafeleri ayarlanabilir.

Otomatik çalışma iptal edilerek bir buton ile aç ve dur - kapat ve dur komutlarıyla çalıştırılabilir.

Hava sirkülasyonunu kesmek için arka arkaya kurulan iki kapı arasında senkronize çalışmayı sağlar.

Yangın alarmı sistemi bağlanabilir, yangın alarmı aldığı anda kapıyı açar ve açık bekletir.

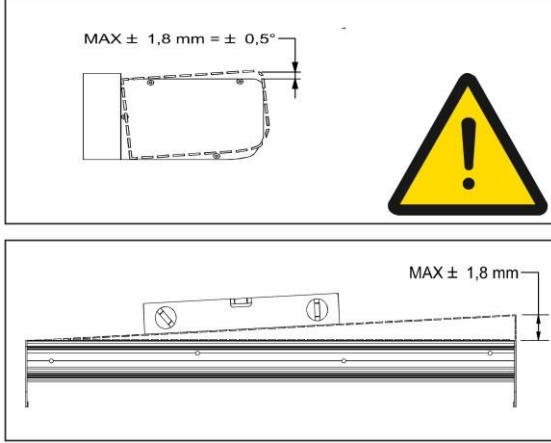
Mekanizmada veya aksesuarlarda oluşan bir arızayı kontrol ünitesi üzerindeki ekranda ve fonksiyon seçicinin arıza tanımı panelinde gösterir.

Fonksiyon seçicinin kullanıcı paneli ile 5 farklı çalışma şekli tercih edilebilir.

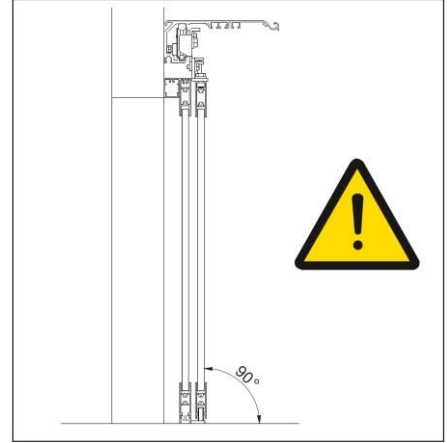
3.1. 1. Mekanik Sistem

Mekanizmanın yerine montajı yapılırken dikkat edilecek hususlar;

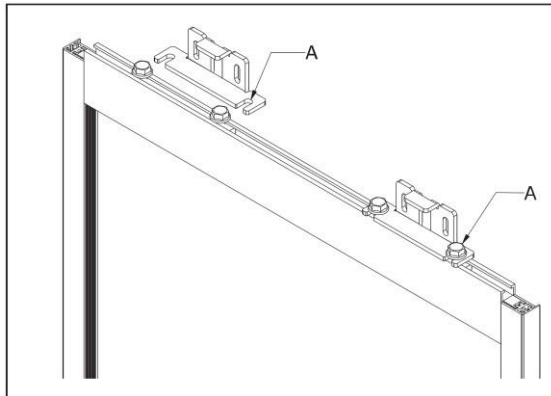
Mekanizma yatay terazide sabitlenmelidir.
Terazi hata payı max. 1,8 mm dir.



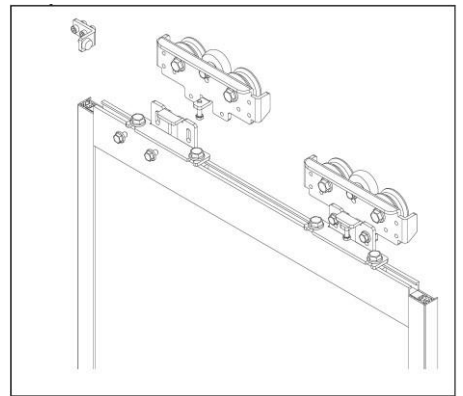
Mekanizmaya takılan kapı kanatları zemine dik durumda şakülünde olmalıdır.



İlk önce tekerlek askılarını takılacak olan kapı kanadına takın.

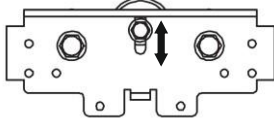


Daha sonra tekerlek askılarını tekerleklere bağlayın.

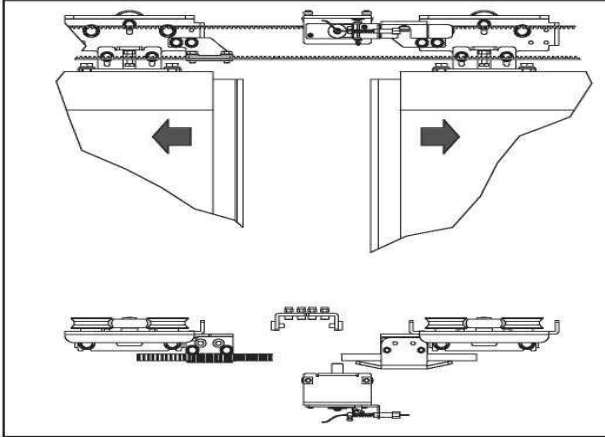
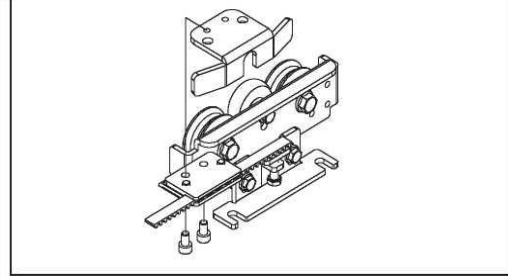
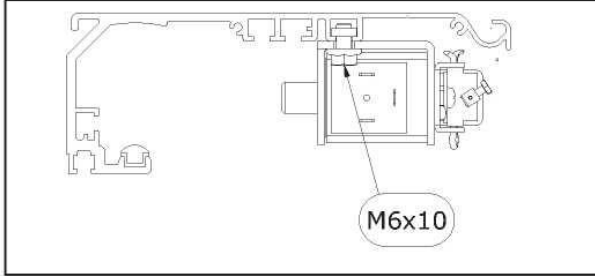


Mekanik montajı bitirdikten sonra kapı kanadının altına takılan kılavuzun doğru takıldığından ve kapı kanadının kılavuz üzerine baskı yapmadığından emin olun.

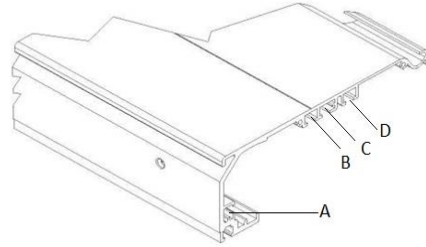
Tekerlek gurubunda ortada kısımda olan gergi tekerleğinin baskısını kontrol edin. İlk önce boş çıkarın, sonra yukarı 3mm boşluk kalacak şekilde kaldırıp vidasını sıkın.



3.1.2 Elektromekanik kilidin takılması



No.	Açıklama	Adet	Boşluk
1	Enerji soketi (on-off buton)	2	B
2	Motor	1-1-1	B-C-D
3	Kontrol ünitesi-E.fotoseli	2	C
4	Toroid trafo	2	C
5	Akü (opsiyonel)	2	C
6	Çalışma stoperlerinin ucu	8/4	A
7	Dönüş makarası	2	D
8	Elektrikli kilit (opsiyonel)	2	D



Otomatik Kapı Montaj Esnasında Dikkat Edilmesi Gerekenler

Mekanizmayı duvara montajı yapılırken montaj yapılan bölgenin alçıpan, kartonpiyer v.b ürünler olmamasına dikkat ediniz.Şayet alçıpan gibi malzeme üzerine direkt montajı yapılan mekanizmalar zamanla salınım yaptığından mekanizma öne doğru gelecektir.Montaj yapılan yerde profil ile mekanizmanın örtüşecek şekilde montajının yapıldığından emin olunuz.

Sistemin doğru çalışması için mekanizma duvara iyi şekilde sabitlenmeli ve terazide olduğundan emin olunmalı.

Sistem üzerinde önce kanat ayarının yapılıp ardından kayış ayarının yapılması gerekmektedir. Yapılan bu işlem kapı kapalı konuma geldiğinde kanatlar arasında açık kalmasını önleyecektir.Kayış gergi makarasına takılı olmadan boşta olmalı,kanatlar kapalı konumdayken kanat ayarlamaları yapılmalı ve sonrasında kayış gergi makarasına takılarak kayış ayarlamaları yapılmalıdır.

Kanat takımlarını mekanizmaya astıktan sonra terazide olduğundan emin olunuz.

Kılavuz ile kanat grubunun arasında 1 mm kadar bir boşluk olması kanat grubunun rahat hareket etmesine olanak sağlayacaktır

Teker gruplarında orta teker ile ray grubu arasında 3 mm'lik boşluk bırakılması sistemin daha rahat çalışmasını sağlayacaktır .

Sistem üzerinde fotosel profilleri montajlanırken fotosel kablolarına zarar vermediğinizden emin olunuz.

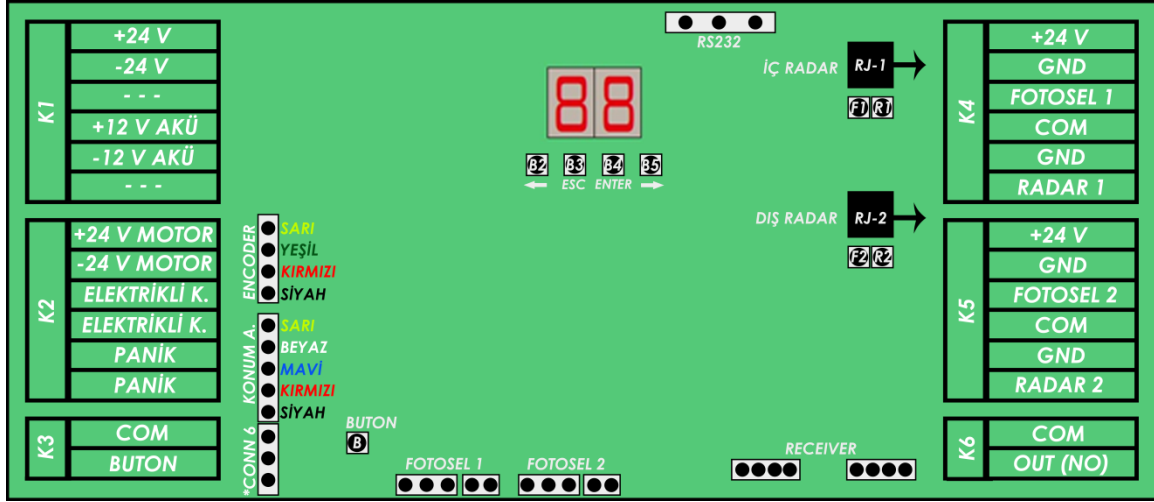
Konum anahtarı bağlantı şemasında mekanizma üst kapağa bağlantı şablonu mevcuttur.Şablonu kapağa sabitleyerek montaj vida delikleri için ölçüsünü alabilirsiniz.

Şebeke gerilimi 210 voltun altına düştüğü yerlerde sistem kendini korumaya alarak anlık olarak çalışmasını durdurabilir.Şayet düzensiz bir şebeke gerilimi bölgesinde montaj yapıldıysa UPS kullanılması tavsiye olunur.

Ufak kapılarda limit esnasında kapı açıldıktan sonra kapatmıyor ve 11 hata kodunu alıyorsanız O4 ve C4 parametrelerini 5 ile 10 birim arasında düşürünüz.

Kapı kapatma yönünde sıkışma algıladığında kapı kendini otomatik olarak geri açar.Tekrar kapanma yönünde hareket edip sıkışma algıladığı bölgeye geldiğinde yavaş hareket ederek aynı bölgede başka bir sıkışma olup olmadığının taramasını yaparak kapı kapatır.Şayet sıkışma yoksa kapı normal çalışmasına devam etmektedir.

3.1. 2. Elektriksel Sistem



K1	K2	K3	K4	K5
1 - 24V + Enerji	1 - Motor (kırmızı)	1 - Buton	1 - 24 V +	1 - 24 V +
2 - 24V - Enerji	2 - Motor (siyah)	2 - Ortak (Com)	2 - 24 V -	2 - 24 V -
3 - GND	3 - Elektrikli Kilit	-----	3 - Fotosel 1	3 - Fotosel 2
4 - Akü +	4 - Elektrikli Kilit	-----	4 - Ortak (Com)	4 - Ortak (Com)
5 - Akü -	5 - -----	-----	5 - GND	5 - GND
6 - -----	6 - -----	-----	6 - Radar 1 / DIŞ	6 - Radar 2 / DIŞ

K6	RJ-1 / İÇ RADAR	RJ-2 / DIŞ RADAR
1- COM	1 - 24 V +	1 - 24 V +
2- NO	2 - 24 V -	2 - 24 V -
3- -----	3 - Fotosel 1	3 - Fotosel 2
4- -----	4 - Ortak (Com)	4 - Ortak (Com)
5- -----	5 - GND	5 - GND
6- -----	6 - İç Radar	6 - Dış Radar
7- -----	7 - -----	7 - -----
8- -----	8 - -----	8 - -----

TEST BUTONLAR

B = Buton test

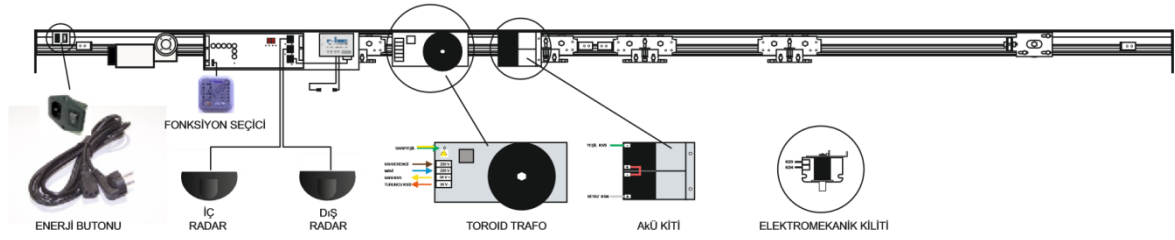
R1= İç radar test

R2= Dış radar test

F1 = Fotosel 1 test

F2 = Fotosel 2 test

*CONN6 girişi kumanda ile konum anahtarında mod değişikliği kablo girişidir. Kumanda ile mod değişikliği yapabilmeniz için konum anahtarınızın uyumlu olması gerekmektedir.



3.1.3. Mekanizma Üzerindeki Tehlikeler



Tehlikenin Tipi	Tehlikenin Yeri	Tehlike	Önlemler
Elektrik çarpması	Mekanizma gövdesi	Elektrik kaçağı	Toprak hattı bağlantıları yapılmadan mekanizma çalıştırılmamalı. Çalışma sırasında elektrik aksamına dokunulmamalı. Elektrik tehlikesine ilişkin uyarı işaretleri çalışma alanına konulmalı. Mekanizmanın elektrik enerjisi kapatılmadan ayar ve bakım işleri yapılmamalı. Kişisel koruyucu donanım olmadan elektrikli parçalara dokunulmamalı.
Bir veya birden fazla kişide ezilme, darbe, yaralanma	Mekanizmaya takılan kapı kanatları	Sıkışma	Mekanizma çalışma ayarlarındaki sıkışma hassasiyeti ayarı fabrika ayarlarında insana zarar vermeyecek seviyede ayarlanmıştır. Kullanılacak kapı kanadı büyüklüğüne göre parametre ayarlarından hassasiyet seviyesi değiştirilebilir. Hassasiyet ayarı insana zarar vermeyecek seviyede ayarlanmalı.
Yaralanma	Mekanizma içi hareketli parçalar, kasnak, taşıyıcı tekerlekler	Sistem çalışır durumdayken hareketli parçalara temas	Sistem çalışırken eller ve kollar taşıyıcı tekerlekler, kayış ve kasnak yakınlarına sokulmamalı. Mekanizmanın elektrik enerjisi kapatılmadan ayar ve bakım işleri yapılmamalı.

4. OTOMATİK KAPININ ÇALIŞTIRILMASI

4.1. Otomatik Kapının çalıştırılması

Mekanik montaj tamamlandıktan sonra kapı kanatları yarı açık konuma getirilir.

Enerji butonuna basılarak sisteme enerji verilir.

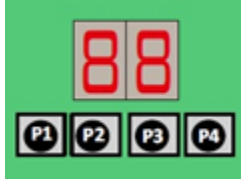
Sisteme enerji verdikten 3 sn. sonra kapı kendiliğinden bir kez yavaşça açılır ve kapanır.
(kontrol ünitesi ekranında 1-2-3 rakamları görünür).

Kapı normal çalışma durumunda hazırdır.

NOT : Otomatik kapı çalışma parametreleri standart ölçü aralığında üretilmiş çift kanatlı, tek kanatlı ve teleskobik kanatlı kapıları çalıştıracak şekilde ayarlanmıştır.

Normalden büyük ve ağır olarak üretilmiş kapı kanatları kullanıldığında çalışma parametreleri kullanılan kapı kanadına uygun olarak ayarlanmalıdır.

Parametre seviyeleri değiştirilirken sıkışma hassasiyeti ayarı (prmt.o4-C4) insana zarar vermeyecek seviyede ayarlanmalıdır.



P1	← . .	Programa giriş / seviye -
P2	ESCAPE	Çıkış
P3	ENTER	Onay
P4	. . →	Programa giriş / seviye +

Parametre ayarlarına giriş yapabilmek için P1 veya P4 butonuna 3 sn. basılı tutulur.

P1 veya P4 butonuna bas bırak yapılarak değişiklik yapılmak istenen parametre ekrana getirilir.

P3 (Enter) butonuna bir kez basıp bırakılarak parametreye girilir.

P1 veya P4 butonlarına bas bırak yapılarak parametrenin seviyesi değiştirilir.

P3 (Enter) butonuna bir kez basıp bırakılarak seçilen seviye kaydedilir.

P4 (Escape) butonuna 3 sn. basılı tutularak çıkış yapılır.



r-tec Otomatik Kapı Parametre Ayarları

			Min.	Max.	Fab.
o1	Açılmada hızlanma mesafesi		10	99	35
o2	Açılma hızı		10	80	60
o3	Açılmada yavaşlama mesafesi		10	99	28
o4	Açılmada itme gücü		10	99	45
o5	Kısmi Açma	01 : %25	01	03	03
		02 : %50			
		03 : %75			
o6	Airlock	RS232 Konnektor	00	01	00
		00 : Pasif 01 : Aktif			
o7	Hızlı geri açılma konumu		00	01	00
C1	Kapanmada hızlanma mesafesi		10	99	35
C2	Kapanma hızı		10	60	35
C3	Kapanmada yavaşlama mesafesi		10	99	50
C4	Kapanmada itme gücü		10	99	45
C5	Kapandıktan sonra motor baskısı		10	80	10
b1	Akü	00 : Aç ve bekle	00	01	00
		01 : Çalışmaya devam et			
t1	Açıldıktan sonra bekleme süresi (sn)		00	60	01
r1	Motor Yönü	00 : Standart yön	00	01	00
		01 : Ters yön			
L1	Elektrikli Kilit Çalışma Tipi	00 : Konum anahtarı KAPALI konumdayken kilitle	00	01	00
		01 : Her kapanmada kilitle			
L2	Elektrikli Kilit Çektikten Sonra Kapı Hareket Süresi	00 : Kilit çektikten sonra hemen hareket	00	02	00
		01 : Kilit çektikten 1sn. sonra hareket			
		02 : Kilit çektikten 2 sn. sonra hareket			
F1	Fotosel 1	00 : Pasif	01	01	01
		01 : Aktif			
F2	Fotosel 2	00 : Pasif	00	01	00
		01 : Aktif			
Ft	Harici Fotosel	00 : Harici	00	01	01
		01 : Dahili			
Rf	Kumanda kontrol	00 : Kumanda ile aç - kapat	00	01	00
		01:Kumanda ile konum anahtarı kontrolü (opsiyonel)			
S1	Servis Zamanı		00	05	00
		01 : 5000			
		02 : 25.000			
		03: 50.000			
		04 : 100.000			
		05 : 200.000			
P1	Panik Çıkış	00 : Pasif (NO)	00	02	00
		01 : Aktif (NC)			
		02 : Aktif (NO)			
		Buton modu: AÇ-KAPAT			

4.3 Fonksiyon Seçici :

Kontrol ünitesine konnektör ile bağlanır, herhangi bir kablo bağlantısı ihtiyacı gerektirmez. Ekranın sağ tarafındaki led lambalar arıza durumunda arıza merkezini bildirir.

Arıza ledini söndürmek için Yukarı ve Aşağı butonlarına aynı anda basılı tutulur.

Ekranın sol tarafındaki panel kullanma amacına göre beş ayrı çalışma tipini değiştirmeye izin verir. Çalışma tipleri aşağıdaki gibidir;

Açık bekle - Kısmi açılma - Tek yönlü çıkış - Otomatik çalış - Kapalı bekle



Resetleme : Fonksiyon seçici ile mekanizma kapağı açılmadan sistem resetlenebilir. R butonuna basılı tutulur, sarı led yanınca bırakılır. Yukarı ve aşağı butonlarına aynı anda basılır, sarı led sönünce bırakılır. R ve Yukarı butonuna aynı anda basılı tutulur, bütün ledler yanınca bırakılır. 3 sn. sonra sistem kendini resetlemeye başlar.

Tuş Kilidi : R ve Yukarı butonuna aynı anda basınca aktif olur. R ve Aşağı butonuna aynı anda basınca pasif olur.

5. ARIZA UYARI KODLARI

Otomatik kapı çalışma sisteminde oluşan arıza durumları ve aksesuar arızaları uyarı kodları ile bildirir. Bu uyarılar kontrol ünitesindeki display üzerinde rakamsal, fonksiyon seçicinin sağ tarafındaki arıza tanımı panelinde led ışık olarak bildirilir. Fonksiyon seçici üzerindeki ledlerin yanlarında arıza bölgesi yazılı olarak tanımlanmıştır. Kontrol ünitesindeki display üzerinde yandaki kodlarla arıza tanımı yapılır;

NOT : Display üzerinde görünen kodu silmek için P2 (ESCAPE) butonuna 3 sn. basılı tutun.

Fabrika ayarlarına döndürme;

Sistemin parametre ayarlarını fabrika ayarlarına döndürmek isterseniz ESC tuşuna 10 sn basılı tutunuz. Display ekranda RS yazdığında elinizi çekiniz. Sistem otomatik olarak tekrardan limit yapacaktır.

o1	Kapı açılırken sıkıştı
o2	Kapı kapanırken sıkıştı
o3	Yüksek akım koruması
o4	Buton arızalı
o5	Radar arızalı
o6	Mekanik sıkışma var
o7	Akü voltajı düşük
o8	Fotosel arızalı
o9	Şebeke voltajı düşük
10	Encoder hatası
11	Sistem 5 saniyenin üzerinde fazla akım çekerse otomatik olarak sistemi korumaya alır.
St	Servis zamanı

6. SIKÇA SORULAN SORULAR

SORU	SEBEP	SONUÇ
Elektrik verince kapı çalışmadı ve display ekranında sırasıyla 1-2-3 rakamları yanıp sönüyor. Sebebi nedir?	Kanat grubu kılavuza oturmamış olabilir.Gergi tekeri mekanizmaya basıyor olabilir.	Kapı kanadının altındaki kılavuzun üzerine oturduğundan emin olun.Tekerlek gurubunda ortada kısımda olan gergi tekerleğinin baskısını kontrol edin.İlk önce boşa çıkarın, sonra yukarı 3mm boşluk kalacak şekilde kaldırıp vidasını sıkınız.
Elektrik verince kapı çalışmadı ve display ekranında sürekli 1 rakamı yanıp sönüyor. Sebebi nedir?	Fonksiyon seçici bağlı olmayabilir.	Fonksiyon seçicinin kablosu yerine takılı değil. Kablosunu taktıktan sonra normal çalışmasına başlayacaktır.
Display ekranında sürekli 08 rakamı yanıyor. Sebebi nedir?	Fotosel hattında problem olabilir.	Fotosel sensörleri birbirini görmüyor veya kablolarından biri montaj sırasında hasar görmüş olabilir. Kontrol ünitesi üzerindeki fotosel test butonları ile sorunun kaynağını tesbit edebilirsiniz
Display ekranında sürekli 05 rakamı yanıyor. Sebebi nedir?	Radar hattında problem olabilir.	Radar sürekli komut veriyor. Radarın içindeki algılama hassasiyet ayarı fazla açılmış olabilir. Algılama hassasiyeti ve radar görüş açısı kontrol edilmelidir.
Display ekranında sürekli 10 rakamı yanıyor. Sebebi nedir?	Motor encoder hatası veriyor.	Encoder arıza uyarısıdır. Encoder veya kablosundan kaynaklanabileceği gibi, resetleme sırasında mekanik sıkışma sonucu motor hareket etmediği zamanda aynı uyarıyı verir. Mekanik montajın doğru yapıldığını kontrol ediniz.
Kapı kapanma limitine ulaştığında tekrardan limit yapmaya başlıyor ve ekranda 1-2-3 kodunu görüyorsanız ?	Kapanmadki itme gücü çok açık olabilir.	C4 parametresini 5 birim düşürün. Enerjiyi kesip veriniz. Kapı tekrardan limit tanımlama yapacaktır.
Harici fotosel bağlantısı yaptınız fakat kapı açılıyor kapanmıyor fotoseller çalışmıyor ?	FTparameteresi aktif olabilir.	Ft parametresini 00 yapınız.F1 parametresini 01 konumuna getiriniz.

7.YEDEK PARÇA LİSTESİ



r-tec R2 Kontrol Kartı



Kayış Birleřtirici



Motor



Yan Kapak Sağ / Sol



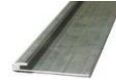
Fonksiyon Seęici



Kayış



Toroid Trafo Kit



şase Askı Aparatı
4400 mm



Akü Kit



Mantar ıta - 3300
mm



Elektromekanik Kilit



Teleskopik şase Profil



Mekanik Kilit - Y



Hermetik şase Profil
3100 mm



Mekanik Kilit - N



şase Profil



220V Enerji Giriş Kiti



şase Kapak

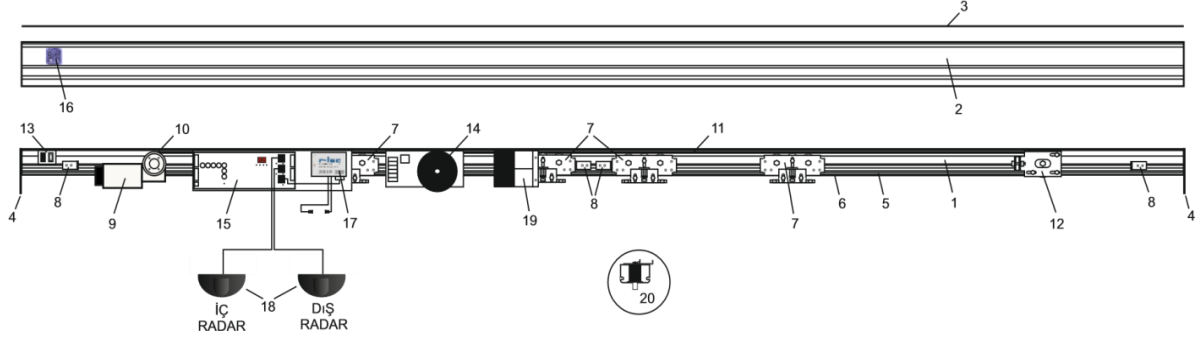


Tekerlek Grubu



Gergi Makarası

5. PATLATILMIŞ RESİM



- 1.Şase
- 2.Şase kapağı
- 3.Şase kapağı fitili
- 4.Yan kapak L-R
- 5.Mantar çıta
- 6.Mantar çıkması fitili
7. Tekerlek
8. Mekanik stoper
9. Motor
10. Kasnak dişli
11. Triger kayışı
- 12.Gergi makarası
- 13.Enerji butonu
14. Toroid trafo
15. Kontrol ünitesi
16. Fonksiyon seçici
- 17.Emniyet fotoseli
18. Radar İç-Dış
19. Akü
20. Elektromekanik kilit

9. SERVİS NOKTALARI

Yetkili bayiler ve Alkur Kapı Sistemleri A.Ş. teknik servisi.

10. GARANTİ ŞARTLARI

Üretim hatalarına karşı 2 yıl garantilidir.

Tüm servis talepleri yazılı olarak bildirilmek zorundadır. Sözlü bildirimler dikkate alınmayacaktır.

10.1. Garanti Kapsamı Dışında Olan Şartlar

Mekanizmaya veya aksesuarlara zarar veren harici müdahaleler

Taşıma ve sevkiyat Şartları

Otomatik kapı dışında bir amaçla kullanılması

Harici aksesuar bağlantı hataları sonucu elektriksel arızalardan kaynaklanan hasarlar

Uygun olmayan depolama

Mekanizmanın kullanım ömrünün aşılması

Mekanizma şasesine hasar verilmesi

11. İMALATÇI FİRMA BİLGİSİ

İmalatçı Firma : ALKUR KAPI SİSTEMLERİ A.Ş.

Adres : Keyap Sitesi F2 Blok No:103 PK:34775 Ümraniye
/ İstanbul / TÜRKİYE

Telefon : +90 (216) 471 17 30

Fax : +90 (216) 471 17 80

e-mail : info@alkur.com.tr

12. OTOMATİK KAPI TANITIM ETİKETİ

OTOMATİK KAPI	
Model	: r - tec
Şase Boyu	: 3300
Seri No	: 472-14-10-28
İmalat Tarihi	: 28.10.2014
Ağırlık	: 30 Kg
Çalışma Gerilimi	: 230 VAC/50-60Hz
Motor Gerilimi	: 24 VDC
Güç	: 100 W
Çektiği Akım	: 6 A
	

OTOMATİK KAPI	
Model	: open
Şase Boyu	: 3300
Seri No	: 472-14-10-29
İmalat Tarihi	: 28.10.2014
Ağırlık	: 30 Kg
Çalışma Gerilimi	: 230 VAC/50-60Hz
Motor Gerilimi	: 24 VDC
Güç	: 100 W
Çektiği Akım	: 6 A
	

OTOMATİK KAPI	
Model	: con-tech
Şase Boyu	: 3300
Seri No	: 472-14-10-30
İmalat Tarihi	: 28.10.2014
Ağırlık	: 30 Kg
Çalışma Gerilimi	: 230 VAC/50-60Hz
Motor Gerilimi	: 24 VDC
Güç	: 100 W
Çektiği Akım	: 6 A
	

13. UYGUNLUK BELGESİ

ŞEKİL A)Ölçüler

