



**HITIT 1000**

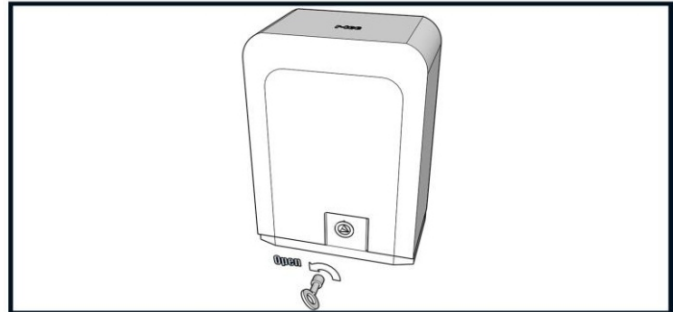
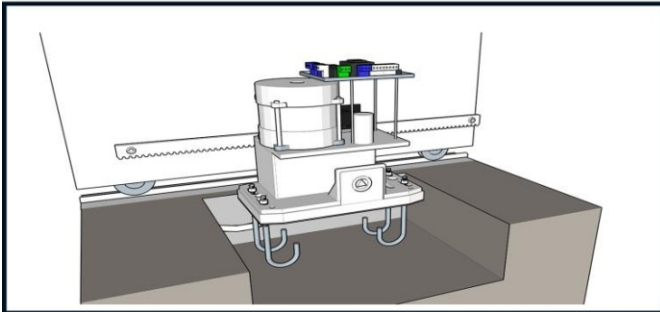
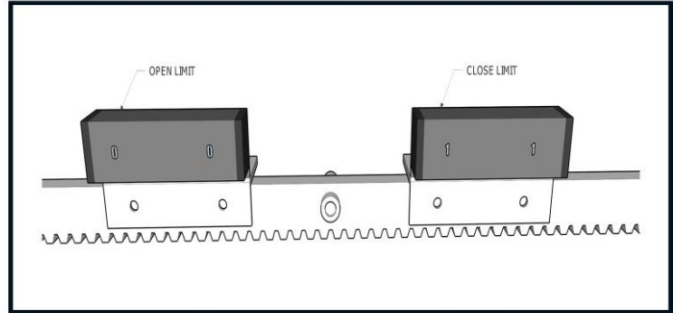
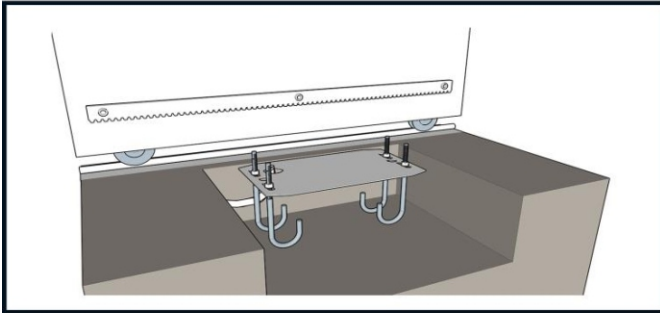
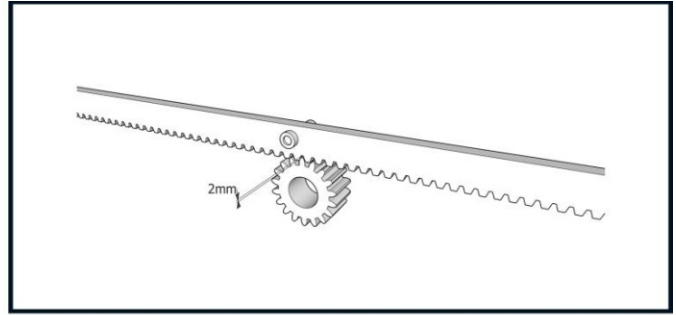
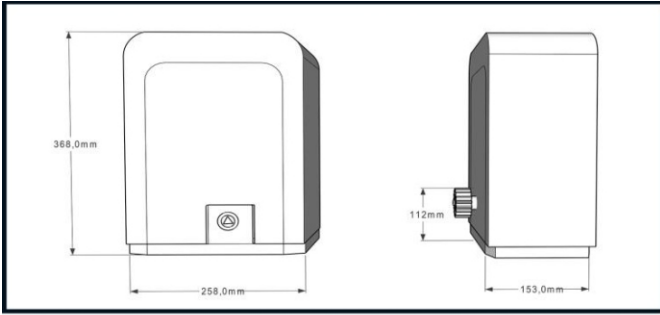
**YANA KAYAR BAHÇE KAPISI MOTORU**



## TEKNİK ÖZELLİKLER

| Teknik Özellikler           | HITIT 1000/220V |
|-----------------------------|-----------------|
| Güç Kaynağı (VAC 50Hz )     | 230             |
| Motor Güç Kaynağı (Vac/Vdc) | 230             |
| Motor gücü (W)              | 400             |
| Çektiği Akım (A)            | 1,3             |
| Çalışma Sıcaklığı (°C)      | -20 ÷ +55       |
| IP/Raiting (IP)             | 44              |
| Maksimum tork gücü (N)      | 400             |
| Hız (cm/sec)                | 16              |
| Ağırlığı (Kg)               | 10              |
| Maksimum Kapı Ağırlığı (Kg) | 1000            |

## HITIT 1000 MEKANİK KURULUM



## KULLANIM ALANLARI

r-tec 220 kontrol kartı 220V monophase tüm kapı sistemlerinde kullanılabilir. İçerisinde bulundurduğu çeşitli özelliklerle kontrollü ve güvenli bir şekilde monophase olarak çalışan birçok otomasyonu kullanmanıza olanak sağlayan bu ünitenin kullanımı ve montajı aşağıda detaylı bir biçimde anlatılmıştır.

## TEKNİK ÖZELLİKLERİ

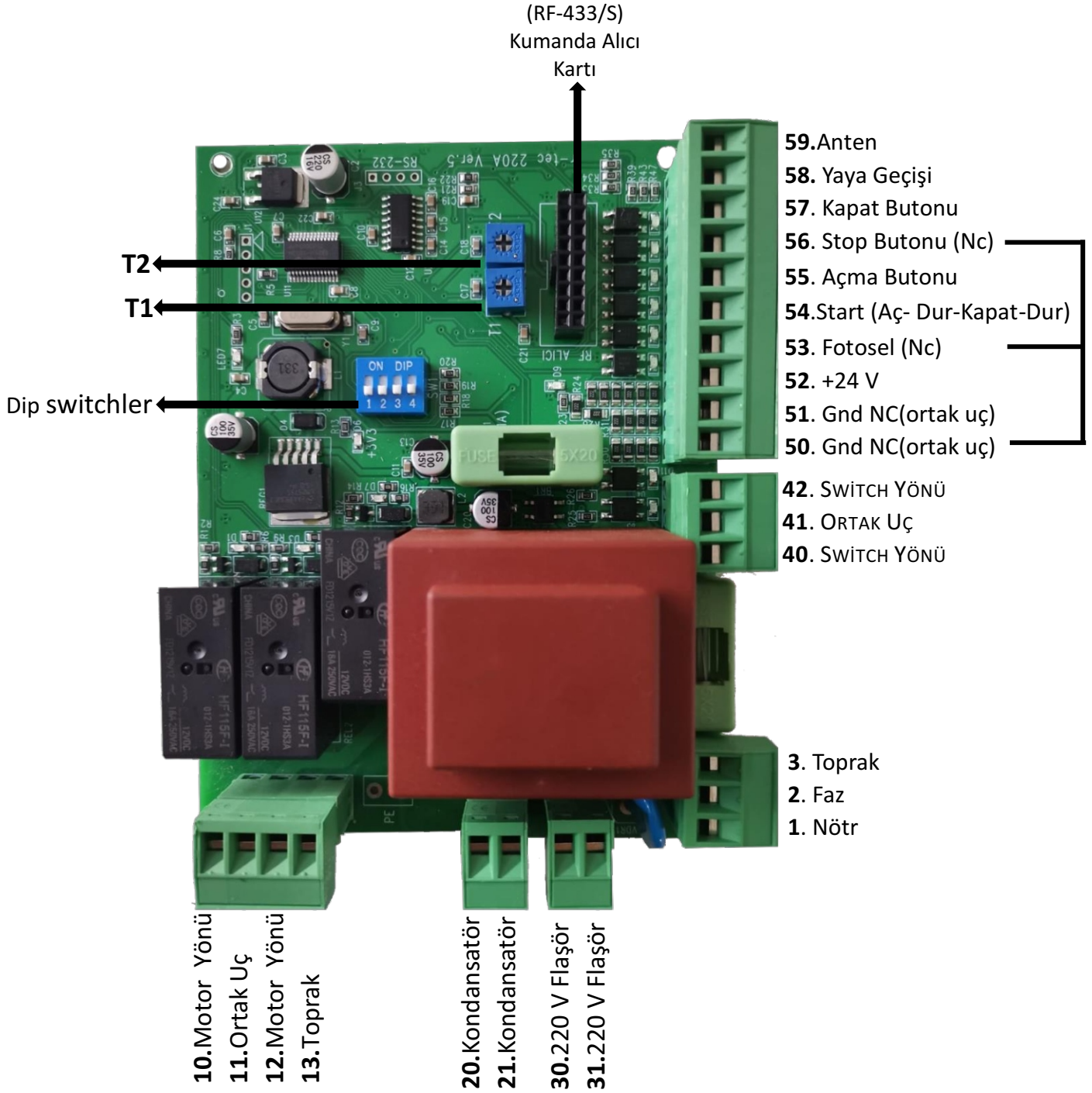
|                                   |                      |
|-----------------------------------|----------------------|
| Giriş voltajı                     | 230 VAC 50Hz (+-%10) |
| Motor çıkış voltajı               | 230 VAC              |
| Çalışma Akımı                     | 10A max.             |
| Çıkış Gücü                        | 2200VA               |
| Çıkış Akımı                       | 50mA                 |
| Emniyet fotoseli enerji terminali | 12-24 VAC/DC         |
| Flaşör terminali                  | 230 VAC 40W          |
| Çalışma sıcaklığı                 | -20 C ~ 45 C         |

## ÇALIŞMA ÖZELLİKLERİ

**Elektronik Frenleme:** Hareketli sistemin durması sırasında motorda elektronik frenleme yaparak kaymayı önler.

**Otomatik Kapanma:** kapı aç komutundan sonra tamamıyla açtıktan sonra ayarlanan bekleme süresi boyunca bekler ve herhangi bir komut almazsa süre sonunda kendiliğinden kapanır. Kapanmaya geçtiğinde fotosel herhangi bir cisim görürse motor durup açma yönünde çalışmaya başlar ve tamamen açıldıktan sonra tekrar otomatik kapanma bekleme süresini saymaya başlar. Motor kapanmaya geçmeden önce fotosel herhangi bir cisim görürse otomatik kapanma bekleme süresi sıfırlanır ve tekrar saymaya başlar.

## KONTROL KARTI BAĞLANTI ŞEMASI



**Not:** Köprünün bir ucu ortak uçta olması koşulu ile kartta kullanılmayan her NC kontağa bir köprü yapılması gerekir, aksi halde sistem çalışmaz.

## DİP SWITCH FONKSİYONLARI



Otomatik kapanma



Motor ve switch yönü değiştirme



Elektronik fren



No kontak limit switchler için

### T1: Elektronik frenleme süresi

(500-1000 kg'lık motorlar ve hafif kapılar için T2 trimpoduyla ayar yapmak için trimpodu sola doğru çevirerek hassasiyet ayarını yapabilirsiniz. 1200-2000 kg'lık motorlar ve ağır kapılar için T2 trimpoduyla ayar yapmak için trimpodu sağa doğru çevirerek hassasiyet ayarını yapabilirsiniz.)

### T2: Otomatik kapanma bekleme süresi

(Trimpodu sağa doğru çevirmeniz durumunda 5 sn. sola doğru çevirmeniz durumunda 90 sn. ye kadar ayar yapabilirsiniz.)

## KART ÜZERİNDEKİ LEDLERİN FONKSİYONLARI

**LED 1 :**RÖLE 1 ÇEKİLİ İSE YANIP SÖNER (ÇALIŞMA SÜRESİ BOYUNCA YANIP SÖNER)

**LED 2 :**RÖLE 3 ÇEKİLİ İSE SABİT ŞEKİLDE YANAR (MOTOR AÇILMA/KAPANMA YÖNÜNE HAREKET ETTİĞİNDE YANAR)

**LED 3 :**RÖLE 2 ÇEKİLİ İSE SABİT ŞEKİLDE YANAR (MOTOR KAPANMA/AÇILMA YÖNÜNE HAREKET ETTİĞİNDE YANAR)

**LED 4 :**+24V VAR İSE SABİT ŞEKİLDE YANAR

**LED 5 :**+5V VAR İSE SABİT ŞEKİLDE YANAR

**LED 6 :**KULLANILMIYOR

**LED 7 :**MİKROİŞLEMCİ ÇALIŞIYOR İSE YANIP SÖNER

## KONTROL KARTI AYARLARI

1. Kullanılacak kapının mekanik montaj ve aksanının tam ve sorunsuz olduğunu kontrol ediniz,
2. Kapı manuelde aynı güçte açılması ve kapanması gerekir.
3. Yana kayarda kullanılacak ise kapının düz bir zeminde rampa olmaması gerekir,
4. Kablo bağlantılarını kontrol ediniz,
5. 220V kablolarını motora bağlayın,
6. Otomatik kapanma isteniyorsa 1 numaralı dip switch'i açın,
7. Elektronik fren kullanılacaksa 3 numaralı dip switch'i açın,
8. 220V enerjiyi verin,
9. Motoru çalıştırmadan önce kapıyı manuel de ortaya alın, manüelden çıkarın ve kapıyı dişliye oturtmayı unutmayın.

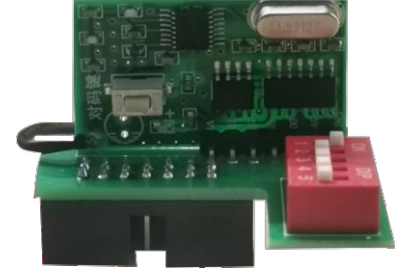
## SIKÇA SORULAN SORULAR

| SORUN                                                                                        | SEBEP                                                                                       | SONUÇ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Aç butonuna bastınız ama kapı kapanmaya gidiyor                                              | Motor yönünüz ters olabilir                                                                 | 2 numaralı dip switch'i açın.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Aç butonuna bastınız kapı açılıyor ama limit switch'e bastığınızda durmuyor                  | Limit switchlerinin yönü ters olabilir                                                      | Limit switch yönlerini değiştirin                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Tüm bağlantılar doğru kapı açıyor ama kapatmıyor                                             | Fotosel hattınızda problem olabilir                                                         | Fotosel bağlantısında veya fotosel ünitesinde problem olabilir. Bağlantıları veya fotosel konumunu kontrol edin. Fotoseller mutlaka birbirlerini görüyor olmalıdır.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Kumanda tanıtılamıyor                                                                        | Kumanda alıcı soketi ters takılmış olabilir                                                 | Alıcının soketine tam oturduğundan emin olun, rolling alıcı ise ortak alıcı modunu aktif edin ve kumandanızı tekrar tanıtmayı deneyin.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Karta elektrik verdiniz ama kart üzerine herhangi bir led yanmıyorsa                         | Sigorta atmış olabilir. Şebeke gerilimini kontrol edin.                                     | Kontrol kartı üzerindeki sigortayı kontrol edin sorun hala devam ediyorsa kart arızalanmış olabilir                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Motor hiç çalışmıyorsa                                                                       | Kullanılmayan Nc kontaklarının köprüleri atılmamış olabilir                                 | Kontrol kartı üzerindeki köprülerin takılı olduğundan emin olun                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Motora enerji verir vermez kapı açma yönüne hareket ediyor ve switchler motoru durdurmuyorsa | Röle çekili kalmış olabilir.                                                                | Elektronik kart üzerinde bulunan açma rölesi çekik kalmış olabilir. Enerjiyi kesip röleye hafifçe tıklatmanız durumunda kendini bırakacaktır. Motorunuz normal şekilde çalışacaktır.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Motorunuz enerji verdiğinizde motor tek yön çalışıyorsa                                      | Switch grubu ters bağlanmış olabilir                                                        | Motor gövdesi üzerinde bulunan switch grubunun kablo bağlantılarını kontrol ediniz.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Montaj yapılan bölge eğimli ve kaşık switch'e bastıktan sonra kaydırıyorsa                   | 3 numaralı dip switch OFF konumunda olabilir veya T2 trimpodundan ayar yapılmamış olabilir. | Eğimli bölgelerde kaydırma yaşanmaması adına Elektronik frenin aktif edilmesi önerilmektedir. 3 numaralı dip switchi ON pozisyonuna getiriniz. Fren hassasiyetini ayarlamak için T2 trimpodundan ayar yapabilirsiniz. (500-1000 kg'lık motorlar ve hafif kapılar için T2 trimpoduyla ayar yapmak için trimpodu sağa doğru çevirerek hassasiyet ayarını yapabilirsiniz. 1200-2000 kg'lık motorlar ve ağır kapılar için T2 trimpoduyla ayar yapmak için trimpodu sola doğru çevirerek hassasiyet ayarını yapabilirsiniz. |

## RF-433 SOKETLİ ALICI-KUMANDA OPSİYONLARI

### Kumanda tanıtma:

1. Alıcıya kumanda tanımlamak için, öğrenme butonuna basın kırmızı ikaz ledi yanınca elinizi butondan çekin.
2. Kumandanın tanıtmak istediğiniz butonuna basıp çekiniz
3. Alıcı üzerindeki kırmızı led yanıp sönmeye başlayacak
4. Alıcı üzerindeki led sönünce kumanda tanımlanmış olacaktır.

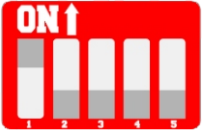


### Kumanda silme:

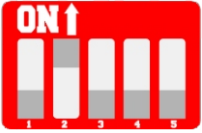
- ☐ Kumanda öğrenme butonuna basılı tutun
- ☐ İkaz ledi yanacak, sönecek, yanıp sönmeye başlayınca elinizi çekin
- ☐ İkaz ledi 20 saniye boyunca flash yapacaktır.

Bu işlem sonunda hafızadaki kumandaların tamamı silinmiş olur.

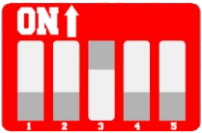
### Dip Switch Fonksiyonları;



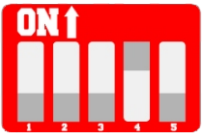
Kumandanın tüm kanalları aktif



Kumandanın 4.kanalı aktif



Kumandanın 1.kanalı aktif



Kumandanın 2.kanalı aktif



Kumandanın 3.kanalı aktif



AB UYGUNLUK BEYANI  
EU DECLARATION OF CONFORMITY

**ALKUR KAPI SİSTEMLERİ A.Ş.**

Yukarı Dudullu Mah. Necip Fazıl Blv. Keresteciler(Keyap)Sitesi F2 Blok No:44/102  
Ümraniye İstanbul

Aşağıda tarifi yapılan ve teslim ettiğimiz modeller içerisinde olan ürünlerin tasarım ve tip olarak, Makine Emniyeti Yönetmeliği (2006/42/AB) ve Elektromanyetik Uyumluluk Yönetmeliği (2014/30/AB) temel emniyet ve sağlık şartlarına uygun olduğunu beyan ediyoruz. Ürün üzerinde tarafımızca onaylanmamış herhangi bir değişiklik yapılması halinde bu beyan geçersiz olacaktır. The below described and delivered within a models of products as design and types, The Machine Safety Directive (2006/42/AB) and The Electromagnetic compatibility Directive (2014/30/EU) is in conformity with the basic safety and health requirements. On the product in case of any modification not approved by us, this declaration will be invalid.

**Ürün tanımı** : YANA KAYAR BAHÇE KAPISI MOTORLARI / SLIDING GATE  
*Product description* **OPERATORS**  
Yana doğru lineer hareket eden, çeşitli malzemelerden yapılmış kapıları sürmek için kullanılan elektromekanik motorlardır.  
Electromechanical operators suitable for the operator of sliding Gates produced by verios materials.

**Ürünün Ticari Markası**  
*Commercial Brand of Product* : R-TEC

**Ürün Tipleri** : KING500, KING1000, KING1500, KING2000  
*Product Types*  
**Uygulanan Direktifler** : Electromagnetic compatibility Directive (2014/30/EU)  
*Applicable Directives* Machine Safety Directive (2006/42/EU)

**Uygulanan Harmonize Standartlar** : TS EN 61000-4-2 , TS EN 61000-4-3 , TS EN 61000-4-4 , TS EN 61000-4-5 , TS EN 61000-4-6 , TS EN 61000-4-8 , TS EN 61000-4-11 , TS EN 61000-3-2 , TS EN 61000-3-3 , TS EN 55011 , TS EN 60204-1  
*Applicable Harmonized Standards*

**Tarih** : 18.06.2020  
*Date*  
**Ünvan** :  
*Title*

**Firma Kaşesi** :  
*Company Stamp*

  
ALKUR KAPI SİSTEMLERİ A.Ş.  
Keyap Caddesi Site F2 Blok No:44/102  
34775 Y.Dudullu Ümraniye/İSTANBUL  
Tic. Sic. No: 27 0560492955