

## OTOMATİK DÖNER KAPILAR TEKNİK ŞARTNAMESİ

### 1- Mekanizma Özellikleri

- 1-1. Tüm kontrol ve güvenlik sistemleri otomatik olarak mikro prosesör kontrolünde yapılacaktır.
- 1-2. Otomatik kapı kişi kapiya yaklaşınca radarları sayesinde kişiyi algılar ve otomatik olarak dönmeye başlamalıdır. Hareket tamamlandıktan bir süre sonra , tekrar eden bir geçiş yok ise X pozisyonunda durmalıdır.
- 1-3. Kapı sistemi -20 c derece ile+60 c derece ortam sıcaklığında çalışmaya uygun olacaktır.
- 1-4. Yaşlı ya da engelli şahısların rahat geçişini sağlamak amacı ile girişte bir buton ve çıkışta bir buton yardımı ile dönüş devri düşürmelidir.
- 1-5. Yaşlı ya da engelli şahısların geçişinde düşürülen dönüş devri çıkışın tamamlanması ile normal hızına dönmelidir.
- 1-6. Kapı istenir ise manuel konuma alınmalı ve elektromekanik olarak kilitlemelidir.
- 1-7. İstenildiğinde sürekli aynı hızda dönebilmelidir.
- 1-8. 3 veya 4 kanat olmalıdır.
- 1-9. Kanat yükseklikleri 2100 mm standart olmalıdır.
- 1-10. Kanat ve yan duvar camları , 8,76 mm şeffaf lamine olmalıdır.
- 1-11. Kanopi yüksekliği min.300 mm olmalıdır.
- 1-12. Profil rengi , natural mat eloksal veya istenilen RAL renginde imal edilmelidir.
- 1-13. Rüzgar izolasyonu kanatlardaki atkılı fırça ile sağlanmalıdır.
- 1-14. Kanopi iç tavan baklava desenli alüminyum iç levhalar ile kaplanmalıdır.
- 1-15. Kapı iç tavanda aydınlatma olmalıdır. Aydınlatma lambaları paslanmaz paslanmaz çerçeveli led olmalıdır. Lambalar açma kapama anahtarı vasıtası ile istenildiği zaman yakılıp söndürülmelidir.
- 1-16. Gürültü seviye sınıfı A (70dB'den düşük) olmalıdır.
- 1-17. Motor Gücü 0,25KW 50Hz olmalıdır.

### 2- Emniyet Sistemi

- 2-1. Yan duvar ve dönen kanatlar arasında el – parmak sıkışmasını önlemek amacı ile yan duvar lastikleri içerisinde parmak sıkıştırmaya karşı emniyet sensörleri olmalıdır.
- 2-2. Yan duvar ve dönen kanatlar arasında sıkışmayı karşı kullanılan sensörlerde engel kaldırıldığında kapı aktif hale gelmeli ve dönmeye başlamalıdır.
- 2-3. Kanatların altında boydan boya bulunan emniyet bantları olmalıdır.
- 2-4. Kanatların topuğa çarpması durumunda , kanatların altında bulunan emniyet bantları kapının dönme hareketini durdurmalı ve temas kesildiğinde kapı tekrar dönüş hareketine başlamalıdır.
- 2-5. Acil durdurma butonu olmalıdır.
- 2-6. Acil durdurma butonu aktif hale geldiğinde kapıyı durdurmalı , kapı manuel olarak çalışmaya devam etmelidir.

- 2-7. Yaşlı , hasta ya da engelli insanların geçişini kolaylaştırmak için girişte ve çıkışta buton olmalıdır. Buton kapının dönüş devrini girişten çıkışa 1 tur tamamlanıncaya kadar düşürmelidir.
- 2-8. Kapı kanatları hareket ederken belirlenmiş bir standart üstü kuvvetteki sıkışmayı algıladığında motor gücü düşmeli , kanatların itme gücü dinamik basınç kontrolü ile azalmalıdır.
- 2-9. Elektrik kesintilerinde sistem , herhangi bir işlem yapmaya gerek kalmadan kapının manuel olarak kullanıma geçmesini sağlamalıdır.
- 2-10. Kilit sistemi olmalıdır. Manyetik kilit; kilitli/kapalı konumunda otomatik kilitlenebilmelidir.
- 2-11. Otomasyon sisteminin ISO , TUV , CE sertifikasyonları olmalıdır.